

Libero Consorzio Comunale di Enna

(L.R. 15/2015 già Provincia Regionale di Enna)

Settore III "Territorio - Pianificazione - Ambiente"

Oggetto: Lavori di ripristino dell'asse viario lungo
lungo la S.P. n. 47 "Piano Torre - Diga
Ancipa - Bivio S.S. 120" tra le progressi-
ve chilometriche 4+400 e 5+400.

Relazione tecnica illustrativa

Progettisti:

Ing. Gaetano Alvano

Dott. Angelo Caliri

Geom. Angelo Cremona

Geom. Mario Perticaro

Enna li

15 FEB 2018

Relazione tecnica illustrativa

Oggetto della presente relazione è il progetto dei lavori di ripristino dell'asse viario lungo la S.P. 47 "Piano Torre - Diga Ancipa - S.S.120" tra le progressive km.che 4+400 e 5+400"

Premesso che:

- con delibera Commissario Straordinario del 29/12/2015 n. 29 veniva approvato un autonomo piano finanziario di Opere Pubbliche tra le quali la S.P.47 per l'importo complessivo di €. 300.000,00 coperto da apposito finanziamento regionale;
- con Determinazione Dirigenziale ex Settore IV° n. 69 del 23/02/2016 è stato individuato il gruppo di progettazione dei lavori di che trattasi individuando i dipendenti:
ing. Gaetano Alvano – progettista coordinatore;
dott Angelo Caliri – progettista, supporto consulenza geologica;
geom. Mario Perticarò e Angelo Cremona progettisti, supporto rilievi topografici.
- l'attuazione dell' intervento di cui sopra dovrà avvenire attraverso l' APQ approvato con Delibera della Giunta Regionale di Governo n.190 del 15/05/2017.

La S.P. n. 47 è una strada che collega la S.S. 120 in territorio del comune di Troina e la diga Ancipa, e ha una lunghezza di circa km 6+700 , la stessa ha subito, nel tratto sopra riportato, un vistoso danno causa un esteso movimento franoso verificatosi in data 30/01/2014, che ha reso impercorribili il tratto interessato e l'adiacente S.P. 146, compromettendo, inoltre, il CCR di Troina nonché la condotta idrica dell'Ancipa che serve i comuni dell' ennese e del nisseno, unitamente ad una cava presente nella zona ed investendo alcune linee elettriche, per cui necessita di urgenti interventi atti a ripristinare un sufficiente stato di transitabilità al fine di ristabilire le minimali condizioni di sicurezza per la tutela della pubblica e della privata incolumità.

Data la morfologia del terreno e l'orografia della zona nonché lo sviluppo del tracciato, le caratteristiche generali dell'opera sono quelle di strada di montagna, in quanto presenta brevi rettifili intervallati da numerose curve con raggi minimi.

In attesa della realizzazione di opportuni sondaggi, per indagare sulla natura dei terreni attraversati e di uno specifico studio geologico che aiuti meglio a capire la natura del fenomeno franoso in argomento e predisporre adeguate soluzioni tecniche per risolvere definitivamente il problema, occorre ripristinare l'asse stradale che sarà riportato nella sua sede naturale, unitamente al tratto stradale franato.

L'obiettivo prefisso è quindi finalizzato alla realizzazione di opere provvisorie volte alla messa in sicurezza del tratto di strada oggetto di frana, con la realizzazione del pacchetto stradale completo, la messa in opera di gabbioni, la collocazione delle barriere di sicurezza, nonché adeguate ed opportune opere al fine di regimentare e canalizzare le acque meteoriche (cunette e pozzetti), in modo da poter garantire, in via provvisoria, il transito veicolare in sicurezza sull'intero tronco della strada in oggetto.

Il tratto di strada che si intende realizzare, che assolve compiti sia di collegamento locale che di attraversamento, deve essere in armonia con il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 05.11.2001 e succ. mod. ed integ., appartenente alla viabilità extraurbana

secondaria/strade locali, caratterizzata da una velocità di progetto minima pari a 40/60 km/h e massima pari a 100 km/h, da 1 corsia per senso di marcia.

Trattandosi di un intervento di manutenzione su strada esistente non sussistono particolari problematiche da ricondursi all'inserimento dell'opera nell'ambiente e comunque la scelta progettuale risulta unicamente determinata.

Giova sottolineare come buona parte del percorso è caratterizzato da una serie di cedimenti e avvallamenti del piano stradale.

I lavori principali riguardano:

- Costruzione di gabbionate e sistemazione del piano stradale;
- Costruzione di cunette con spalletta e/o cordoli;
- Rifacimento di cassonetto stradale e pozzetti;
- Pavimentazione del piano viabile con conglomerato bituminoso

Infine sarà necessario procedere all'acquisizione delle seguenti autorizzazioni:

- autorizzazione vincolo idrogeologico (*Ispettorato Rip. Foreste*);
- autorizzazione vincolo sismico (*Genio Civile*);

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

- a) *relazione tecnica illustrativa;*
- b) *relazione Geologica;*
- c) *elaborati grafici: corografia zona intervento, planimetrie con zone intervento, profilo stradale, sezioni, particolari opere d'arte e sezione tipo, particolari gabbioni, corografia dei vincoli;*
- d) *piano di manutenzione dell'opera;*
- e) *calcolo incidenza della manodopera;*
- f) *computo metrico estimativo e quadro economico;*
- g) *cronoprogramma;*
- h) *elenco prezzi unitari, oneri della sicurezza ed analisi prezzi*
- i) *computo metrico della sicurezza;*
- j) *capitolato speciale d'appalto e schema di contratto;*
- k) *calcolo gabbionata con relativi riferimenti.*

Il tempo previsto per la realizzazione dei lavori, appartenenti alle "Opere Stradali" è pari a giorni 100. Ai lavori è assegnata, secondo l'art. 61 del DPR 207, la seguente categoria generale:

- Categoria OG3 (Strade, Ponti, Viadotti)

Nella redazione del progetto si è derogato:

- alla redazione del piano di sicurezza e di coordinamento attesa la previsione della non presenza contemporanea di più soggetti prestatori d'opera (Imprese);
- alla redazione del Duvri in quanto non vi è sincronia spaziale e temporale delle attività dell'appaltatore rispetto alle attività aziendali e che i lavori appaltati trovano riferimento nel Titolo IV[^] del D.Lgs. 81/2008.

Le previste lavorazioni nel presente progetto saranno eseguite a transito aperto.

L'importo complessivo del progetto ammonta a € 300.000,00 come da quadro economico in calce alla presente e all'elaborato *Computo Metrico Estimativo*.

Sull'importo dei lavori sono stati evidenziati i costi della sicurezza.

Apposito elaborato calcola il costo della manodopera.

I prezzi applicati, appositamente aggiornati, alle varie categorie di lavoro che costituiscono il presente progetto, sono quelli desunti dal Nuovo Prezzario Regionale dei Lavori Pubblici 2018 e dalle analisi in forza al Settore e per i quali si sono utilizzati elementi base dedotti dalle tabelle in vigore nella Provincia di Enna.

I prezzi unitari sono riportati negli appositi elaborati.


Inoltre, si chiarisce che il progetto di che trattasi non è suddivisibile in lotti data l'esiguità dell'intervento e in considerazione della natura dei lavori e la stretta interconnessione tra loro e tenuto conto anche del disposto di cui all'art. 35 del Codice dei Contratti Pubblici.

Il quadro economico è così distinto:

LAVORI :		
Lavori soggetti a ribasso d'asta, decurtati dagli o.s.	€. 220.389,45	
Oneri sicurezza	€. 9.432,14	
Sommano i lavori	€. 229.821,59	€. 229.821,59
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
IVA 22% sui lavori	€. 50.560,75	
Incentivi tecnici 2%	€. 4.596,43	
Imprevisti ed arrotondamenti	€. 7.265,33	
Rimborso oneri conferimento discarica	€. 7.530,90	
Diritti Anac	€. 225,00	
Sommano le somme a disposizione	€. 70.178,41	€. 70.178,41
IMPORTO COMPLESSIVO		300.000,00

Enna, li 15/02/2018

I Progettisti:

Ing. Gaetano ALVANO 

Dott. Angelo CALIRI

geom. Mario PERTICARO 

geom. Angelo CREMONA 