



## Libero Consorzio Comunale di Enna

(L.R. 15/2015 già Provincia Regionale di Enna)

### Settore III "Territorio - Pianificazione - Ambiente"

Oggetto: Lavori di messa in sicurezza, riqualificazione  
e rifunzionalizzazione della S.P. n. 7/a.

#### Documentazione fotografica

Tav. C

Progettisti:

Geom. Edmondo Baviera

Geom. Mario Peticaro

Enna lì \_\_\_\_\_

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica  
ai sensi dell'art. 5bis della L.R. 12/2011 e ss.mm.ii.,  
giusto provvedimento n. 1 del 04.02.2019

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. Gaetano Alvano



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 0+350



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 0+550



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 0+550



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 0+750



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 1+100



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 1+100



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 1+300



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 1+300



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 1+650



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 1+850



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 1+850



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 1+850



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 2+700



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 2+700





Stato di fatto alla progressiva chilometrica 2+950



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 2+950



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 3+350



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 3+550



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 3+550



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 3+750



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 4+200



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 4+200



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 4+200



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 4+200



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 5+650



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 5+900



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 5+900



Stato di fatto alla progressiva chilometrica 6+050



Presenza di detriti terrosi alla progressiva chilometrica 7+750 da rimuovere



Presenza di detriti terrosi alla progressiva chilometrica 8+750 da rimuovere