



## Libero Consorzio Comunale di Enna

(L.R. 15/2015 già Provincia Regionale di Enna)

### Settore III "Territorio - Pianificazione - Ambiente"

Oggetto: Lavori di messa in sicurezza, riqualificazione e rifunzionalizzazione della S.P. n. 7/a.

#### Elenco prezzi unitari applicati

Tav. D.1

Progettisti:

Geom. Edmondo Baviera

Geom. Mario Peticaro

Enna lì \_\_\_\_\_

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica ai sensi dell'art. 5bis della L.R. 12/2011 e ss.mm.ii., giusto provvedimento n. 1 del 04.02.2019

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. Gaetano Alvano

# ELENCO PREZZI

## Lavori a Corpo e a Misura

**OGGETTO:** Lavori di messa in sicurezza, riqualificazione e funzionalizzazione della S.P. 7/a.

**COMMITTENTE:** Libero Consorzio Comunale di Enna.

Enna li, \_\_\_\_\_

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 01.04.01.002	<p align="center"><b><u>VOCIA MISURA</u></b></p> <p>Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m<sup>2</sup> e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi <b>euro (tre/35)</b></p>	m <sup>2</sup>	3,35
Nr. 2 06.01.06.001	<p>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purchè rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n. 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m<sup>2</sup>), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m<sup>2</sup> e per ogni cm di spessore <b>euro (due/19)</b></p>	m <sup>2</sup> /cm	2,19
Nr. 3 06.06.21	<p>Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari - per ogni m<sup>2</sup> vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta <b>euro (nove/22)</b></p>	m <sup>2</sup>	9,22
Nr. 4 06.06.22	<p>Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. <b>euro (uno/14)</b></p>	m	1,14
Nr. 5 N.P. 1	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER MISURATO SUI CASSONI <b>euro (centoquaranta/22)</b></p>	m <sup>3</sup>	140,22
Nr. 6 N.P. 2	<p>Nolo di pala meccanica inferiore a 100 cv, per pulitura bordi in corrispondenza dei tratti da asfaltare e pulitura del piano viario alla prog.va km.ca 7+750 e 8+750 <b>euro (sessantanove/12)</b></p>	h	69,12
Nr. 7 N.P. 3	<p>Nolo autocarro ribaltabile della portata di oltre 150 q.li fino a 250 q.li, per rasporto materiale alla discarica proveniente dalla pulitura bordi in corrispondenza dei tratti da asfaltare, pulitura piano viario alla progressiva chilometrica 7+750 e 8+750, e materiale proveniente dalla scarifica <b>euro (settanta/20)</b></p>	h	70,20
Enna li, _____	<p><b>Il Tecnico</b></p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p>		