



Libero Consorzio Comunale di Enna

(L.R. 15/2015 già Provincia Regionale di Enna)

Settore III "Territorio - Pianificazione - Ambiente"

Oggetto: Lavori di messa in sicurezza, riqualificazione e rifunzionalizzazione della S.P. n. 7/a.

Relazione tecnica

Tav. A

Progettisti:

Geom. Edmondo Baviera

Geom. Mario Peticaro

Enna lì _____

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica ai sensi dell'art. 5bis della L.R. 12/2011 e ss.mm.ii., giusto provvedimento n. 1 del 04.02.2019

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Gaetano Alvano

OGGETTO: Lavori di messa in sicurezza, riqualificazione e funzionalizzazione della S.P.
n. 7/a.

RELAZIONE TECNICA

La S.P. 7/a “B° S.S. 192- Valguarnera - B° S.S. 117/bis” è collocata nella Zona Sud del territorio della Provincia di Enna ed ha una lunghezza complessiva di Km. 9+680.

La stessa, con inizio dalla S.S. 117/bis, attraversa vari territori comunali appartenenti al comune di Enna, Leonforte e Assoro, e termina sulla S.S. 192.

La carreggiata della S.P. n. 7/a è formata da due corsie, una per ciascun senso di marcia, e le stesse hanno una larghezza media di metri 3,00 ciascuna.

La suddetta strada provinciale collega i centri di Leonforte, Assoro e Nissoria all’autostrada A19 e alla zona industriale di Dittaino.

Per via della carente manutenzione il piano viario della S.P. n. 7/a, in vari tratti, presenta numerose buche che non permettono il transito in piena sicurezza.

A seguito delle precarie condizioni della strada, sono pervenute numerose richieste di risarcimento danni, malgrado fosse stata limitata la velocità a venti chilometri orari lungo l’intero tratto con Ordinanza Commissariale.

In dipendenza di quanto sopra e delle segnalazioni pervenute dalle Forze dell’Ordine che hanno evidenziato il precario stato manutentivo della strada provinciale, con Ordinanza Commissariale n. 26 del 10.12.2018 è stato interdetto il flusso veicolare lungo la suddetta strada.

In conseguenza di quanto sopra è stato creato un grave disagio per l’utenza proveniente dai comuni di Leonforte, Assoro e Nissoria che, giornalmente, devono raggiungere l’autostrada A19 e la zona industriale di Dittaino.

Al fine di potere riaprire l’arteria stradale al transito veicolare, con l’unito progetto sono stati previsti, in vari tratti dell’arteria stradale, e meglio individuati nella tavola grafica acclusa all’unito progetto, i lavori di manutenzione del piano viario, consistenti nel ripristino della complanarità della superficie stradale.

Per quanto sopra si provvederà a riempire le fessurazioni e le numerose buche ivi presenti mediante conglomerato bituminoso tipo binder e, successivamente, si provvederà al rifacimento del tappetino stradale lungo i vari tratti oggetto d'intervento.

Per il ripristino della complanarità della pavimentazione stradale e il riempimento delle fessurazioni e delle buche, è stata eseguita una stima visiva ed è stata prevista la possibile quantità di conglomerato bituminoso necessaria allo scopo.

Oltre al ripristino della pavimentazione stradale in vari tratti è stato previsto il rifacimento della segnaletica stradale orizzontale sull'intera arteria stradale.

Infine, verranno allontanati i detriti terrosi accumulati sul piano viario alle progressive chilometriche 7+750 e 8+750, provenienti dallo smottamento delle scarpate stradali a seguito delle numerose piogge registratesi nell'ultimo periodo.

Il Progetto si compone dei seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica;
2. Corografia scala 1/10.000;
3. Planimetria scala 1:10.000 con la localizzazione interventi previsti;
4. Documentazione Fotografica;
5. Elenco Prezzi Unitari Applicati;
6. Analisi Prezzi;
7. Computo Metrico Estimativo;
8. Stima incidenza sicurezza;
9. Stima incidenza manodopera;
10. Capitolato speciale;
11. Schema di contratto;
12. Quadro economico.

I Progettisti

(geom. Edmondo Baviera)

(geom. Mario Perticaro)