
	<p><b>LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI ENNA</b>  <b>(L.R. n.° 15/2015)</b></p> <p><b>già Provincia Regionale di Enna</b></p> <p>SETTORE III - “Territorio – Pianificazione – Ambiente – Lavori Pubblici”</p>		
<p><i><b>ACCORDO QUADRO N. 3-2020 AI SENSI DELL'ART. 54 DEL D. Lgs. 50/2016 e S.M.I. PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA NELLE STRADE PROVINCIALI DELLA "ZONA A" DI COMPETENZA DEL LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI ENNA.</b></i></p>			
<p>elaborato</p> <p><b>ELENCO PREZZI</b></p>		<p>allegato</p> <p><b>3</b></p>	
N. Protocollo	data <b>19 maggio 2020</b>	aggiornamento	scala
FIGURE PROFESSIONALI	VISTI		
<b>Il Responsabile Unico del Procedimento</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 20px; margin: 0 auto; width: 80%;"> <p>Approvato con Parere Tecnico n. _____</p> <p>del _____ Registro del III Settore  “Territorio – Pianificazione – Ambiente – Lavori Pubblici”</p> <p>Il Responsabile Unico del Procedimento  Geom. Francesca Romano</p> </div>		
<b>e Progettista</b>			
<b>Geom. Francesca ROMANO</b>			

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

**Prezzario unico regionale per i lavori pubblici anno 2019**

**L'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE ED ALLA MOBILITÀ**

- VISTO** lo statuto della Regione;
- VISTA** la legge regionale 29 dicembre 1962, n. 28 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 recante *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche e integrazioni.”*;
- VISTA** la legge regionale 3 agosto 2010, n. 16 ed in particolare l'articolo 5;
- VISTA** la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare, l’articolo 4, comma 3, lettera b), secondo cui il Dipartimento Regionale Tecnico *“... redige il prezzario unico regionale per le opere pubbliche e coordina la Commissione consultiva per la redazione del prezzario unico regionale ...”*;
- VISTO** ancora, l’articolo 10, comma 1, della richiamata legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, secondo cui *“Con decreto dell’Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità è adottato il Prezzario Unico Regionale per i lavori pubblici, a cui si attengono, per la realizzazione dei lavori di loro competenza, gli enti di cui all’articolo 2”*;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 31 gennaio 2012, n. 13, recante *“Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12. Titolo I - Capo I - Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del decreto del Presidente della Repubblica del 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni”*, ed in particolare l’articolo 24, con il quale sono esplicitate le procedure per la definizione dei prezzi delle voci di capitolato, e specificatamente il comma 3, il quale dispone che *“...il prezzario è esitato dal Dipartimento regionale tecnico a seguito dell’approvazione da parte della Commissione consultiva ex articolo 2 della legge regionale n. 20 del 21 agosto 2007 ...”*;
- VISTO** l’articolo 5 della legge regionale 23 ottobre 1964, n. 22, come sostituito dall’articolo 2 della legge regionale 21 agosto 2007, n. 20 ed in ultimo modificato dall’articolo 5 della legge regionale 03 agosto 2010, n.16 come sopra richiamato, con il quale, preso atto del parere protocollo n. 15714 del 23 luglio 2014 reso dall’Ufficio Legislativo e Legale della Regione Siciliana, si dispone che *“L’Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, entro il 30 giugno di ogni anno, rileva con proprio decreto le variazioni percentuali annuali dei singoli prezzi dei materiali da costruzione più significativi a mezzo del Dipartimento*

*Regionale Tecnico, sentita una commissione, nominata con decreto dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,...”;*

- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 535 del 9 luglio 2012 in seno al quale sono individuati i “*Criteri generali per la formazione del prezzario unico regionale per i lavori pubblici*”;
- VISTO** il Decreto dell'Assessore Regionale alle Infrastrutture e Mobilità 08 gennaio 2018 n. 01, pubblicato su S.O. n. 1 della GURS 26 gennaio 2018, n. 05, con il quale è stato adottato il “*Prezzario Unico Regionale per i Lavori Pubblici 2018*”, con validità alla data 31 dicembre 2018;
- VISTI** i Decreti dell'Assessore Regionale alle Infrastrutture e Mobilità n. 03/Gab. del 14 febbraio 2018 e n. 09/Gab. del 05 aprile 2018, recanti sostituzioni, modifiche ed integrazioni del “*Prezzario Unico Regionale per i Lavori Pubblici 2018*”, adottato con Decreto dell'Assessore Regionale alle Infrastrutture e Mobilità n. 01/Gab. del 08 gennaio 2018, pubblicato su S.O. n. 1 della GURS 26 gennaio 2018, n. 05;
- VISTO** il Decreto dell'Assessore Regionale alle Infrastrutture e Mobilità del 24 maggio 2018, n. 13, con il quale è stata costituita la Commissione consultiva ex articolo 2 della legge regionale 21 agosto 2007, n. 20 richiamato dall'articolo 4 comma 3 lettera b) della legge regionale del 12 luglio 2011, n. 12, con validità alla data 31 dicembre 2018;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 12 del 14 giugno 2016 che attribuisce all'Area 5 del Dipartimento Regionale Tecnico la competenza a redigere il Prezzario Unico Regionale, ed a coordinare la Commissione consultiva per la redazione del Prezzario;
- VISTI** i verbali relativi alle sedute della Commissione consultiva in data 29 maggio, 28 giugno, 17 luglio, 23 ottobre, 22 novembre, 10 dicembre e 18 dicembre 2018, dai quali risultano progressivamente approvati n. 27 capitoli riguardanti le diverse categorie di opere in cui si articola il “*Prezzario unico regionale per i lavori pubblici anno 2019*”;
- VISTO** in particolare il verbale della seduta del 18 dicembre 2018 della Commissione consultiva ex articolo 2 della legge regionale n. 20 del 21 agosto 2007, in cui viene espresso parere favorevole all’approvazione del “*Prezzario unico regionale per i lavori pubblici anno 2019*”, predisposto dall’Area 5 del Dipartimento Regionale Tecnico, così come previsto dalla normativa vigente;
- VISTA** la relazione protocollo n. 269224 del 21 dicembre 2018 redatta dall’Area 5 del Dipartimento Regionale Tecnico e l'allegato “*Prezzario unico regionale per i lavori pubblici anno 2019*”;
- CONSIDERATO** che il “*Prezzario unico regionale per i lavori pubblici anno 2019*”, approvato favorevolmente dalla citata Commissione consultiva, è conforme a quanto previsto dai “*Criteri generali per la formazione del prezzario unico regionale per i lavori pubblici*”;
- VISTA** la legge regionale 16 maggio 2016, n. 8 ed in particolare l'articolo 24 con il quale è disposta nel territorio della Regione Siciliana l'applicazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'articolo 23 comma 16 che così dispone “ *... Per i contratti relativi a lavori il costo dei prodotti, delle attrezzature e delle lavorazioni è determinato sulla base dei prezzari regionali aggiornati annualmente. ...* ”
- RITENUTO** di dover procedere, per tutto quanto sopra riportato, all’adozione del provvedimento assessoriale consequenziale;

# **DECRETA**

## **Articolo 1**

È adottato, ai sensi dell'articolo 10 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e dell'articolo 24 del Decreto del Presidente della Regione Siciliana del 31 gennaio 2012, n. 13, il “Prezzario unico regionale per i lavori pubblici anno 2019” nel testo allegato al presente decreto che ne costituisce parte integrante, predisposto dall'Area 5 del Dipartimento Regionale Tecnico, esitato favorevolmente dalla Commissione consultiva ex articolo 2 della legge regionale 21 agosto 2007, n. 20, nella seduta conclusiva del 18 dicembre 2018.

## **Articolo 2**

Il presente decreto, unitamente all'allegato “Prezzario unico regionale per i lavori pubblici anno 2019”, sarà pubblicato sui siti istituzionali dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e del Dipartimento Regionale Tecnico, e sarà trasmesso alla *Gazzetta Ufficiale* della Regione Siciliana per la successiva pubblicazione.

Il “Prezzario unico regionale per i lavori pubblici anno 2019” adottato con il presente decreto, al quale si attengono per la realizzazione dei lavori di loro competenza gli enti di cui all'articolo 2 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e successive modifiche ed integrazioni, ha validità dal giorno successivo alla pubblicazione sui siti istituzionali dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e del Dipartimento Regionale Tecnico, e resterà in vigore fino al 31 dicembre 2019.

**Palermo, li 16 gennaio 2019**

**L'ASSESSORE**  
(On.le Avv. Marco Falcone)  
**F.to**

## ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

DECRETO 8 gennaio 2020.

**Prezzario unico regionale per i lavori pubblici anno 2020.**

L'ASSESSORE  
PER LE INFRASTRUTTURE E LA MOBILITÀ

Visto lo Statuto della Regione;

Vista la legge regionale 29 dicembre 1962, n. 28 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il decreto del Presidente della Regione siciliana 14 giugno 2016, n. 12, recante "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche e integrazioni";

Vista la legge regionale 3 agosto 2010, n. 16 ed, in particolare, l'articolo 5;

Vista la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e successive modifiche ed integrazioni ed, in particolare, l'articolo 4, comma 3, lettera b), secondo cui il Dipartimento regionale tecnico "...redige il prezzario unico regionale per le opere pubbliche e coordina la Commissione consultiva per la redazione del prezzario unico regionale...";

Visto, ancora, l'articolo 10, comma 1, della richiamata legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, secondo cui "Con decreto dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità è adottato il Prezzario unico regionale per i lavori pubblici, a cui si attendono, per la realizzazione dei lavori di loro competenza, gli enti di cui all'articolo 2";

Visto il decreto del Presidente della Regione siciliana 31 gennaio 2012, n. 13, recante "Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12. Titolo I - Capo I - Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni" ed, in particolare, l'articolo 24, con il quale sono esplicitate le procedure per la definizione dei prezzi delle voci di capitolato, e specificatamente il comma 3, il quale dispone che "...il prezzario è esitato dal Dipartimento regionale tecnico a seguito dell'approvazione da parte della Commissione consultiva ex articolo 2 della legge regionale n. 20 del 21 agosto 2007...";

Visto l'articolo 5 della legge regionale 23 ottobre 1964, n. 22, come sostituito dall'articolo 2 della legge regionale 21 agosto 2007, n. 20 ed in ultimo modificato dall'articolo 5 della legge regionale 3 agosto 2010, n. 16 come sopra richiamato, con il quale, preso atto del parere protocollo n. 15714 del 23 luglio 2014 reso dall'Ufficio legislativo e legale della Regione siciliana, si dispone che "L'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, entro il 30 giugno di ogni anno, rileva con proprio decreto le variazioni percentuali annuali dei singoli prezzi dei materiali da costruzione più significativi a mezzo del Dipartimento regionale tecnico, sentita una commissione, nominata con decreto dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità...";

Visto il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 535 del 9 luglio 2012, in seno al quale sono individuati i "Criteri generali per la formazione del prezzario unico regionale per i lavori pubblici";

Visto il decreto dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità 16 gennaio 2019, n. 4, pubblicato

nel S.O. n. 1 alla *Gazzetta Ufficiale* della Regione siciliana 1 febbraio 2019, n. 5, con il quale è stato adottato il "Prezzario unico regionale per i lavori pubblici 2019", con validità alla data 31 dicembre 2019;

Visto il decreto dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità n. 10/Gab. del 6 marzo 2019, recante sostituzioni, modifiche ed integrazioni del "Prezzario unico regionale per i lavori pubblici 2019", pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Regione siciliana 15 marzo 2019, n. 12;

Visto il decreto dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità 16 gennaio 2019, n. 5, con il quale è stata prorogata la Commissione consultiva ex articolo 2 della legge regionale 21 agosto 2007, n. 20 richiamato dall'articolo 4, comma 3, lettera b), della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, con validità alla data 31 dicembre 2019;

Visto il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 12 del 14 giugno 2016, che attribuisce all'Area 5 del Dipartimento regionale tecnico la competenza a redigere il Prezzario unico regionale ed a coordinare la Commissione consultiva per la redazione del Prezzario;

Visto, in particolare, il verbale della seduta del 20 novembre 2019 della Commissione consultiva ex articolo 2 della legge regionale n. 20 del 21 agosto 2007, in cui viene espresso parere favorevole alla conferma della validità del "Prezzario unico regionale per i lavori pubblici anno 2019", fino alla data del 31 dicembre 2020;

Vista la legge regionale 16 maggio 2016, n. 8 ed, in particolare, l'articolo 24, con il quale è disposta nel territorio della Regione siciliana l'applicazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche ed integrazioni ed, in particolare, l'articolo 23, comma 16, che così dispone "... Per i contratti relativi a lavori il costo dei prodotti, delle attrezzature e delle lavorazioni è determinato sulla base dei prezzari regionali aggiornati annualmente ...";

Ritenuto di dover procedere, per tutto quanto sopra riportato, all'adozione del provvedimento assessoriale consequenziale;

Decreta:

Art. 1

Per le motivazioni in premessa, è aggiornata al 31 dicembre 2020 la validità del Prezzario unico regionale adottato con D.A. n. 4/Gab del 16 gennaio 2019, pubblicato nel S.O. n. 1 alla *Gazzetta Ufficiale* della Regione siciliana 1 febbraio 2019, n. 5 ed integrato con D.A. n. 10/Gab del 6 marzo 2019, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Regione siciliana 15 marzo 2019, n. 12, ai sensi dell'articolo 10 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e dell'articolo 24 del decreto del Presidente della Regione siciliana 31 gennaio 2012, n. 13.

Art. 2

Il presente decreto sarà pubblicato nei siti istituzionali dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità e del Dipartimento regionale tecnico e sarà trasmesso alla *Gazzetta Ufficiale* della Regione siciliana per la successiva pubblicazione.

Palermo, 8 gennaio 2020.

FALCONE

(2020.2.17)090

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1	<b>euro (zero/00)</b>		0,00
Nr. 2	<b>euro (zero/00)</b>		0,00
Nr. 3 A.P.01	OPERAIO COMUNE <b>euro (ventinove/28)</b>	h	29,28
Nr. 4 A.P.02	OPERAIO QUALIFICATO <b>euro (trentadue/58)</b>	h	32,58
Nr. 5 A.P.03	OPERAIO SPECIALIZZATO <b>euro (trentacinque/06)</b>	h	35,06
Nr. 6 A.P.04	Nolo di martello demolitore compreso operatore <b>euro (cinquantadue/29)</b>	h	52,29
Nr. 7 A.P.05	Dismissione di barriera di sicurezza compreso lo smontaggio, accatastamento in loco, sfilamento paletti con l'ausilio di apposito mezzo meccanico, caricamento e relativo trasporto fino al sito indicato dalla D.L., scarico ed accatastamento; compreso altresì la sistemazione di eventuali zone di terreno rimaneggiate a causa dello sfilamento ed ogni altro onere connesso. <b>euro (sei/69)</b>	ml	6,69
Nr. 8 A.P.06	Intervento di risanamento di muri con struttura in c.a. esterne mediante spicconatura, eseguita a mano o con martelli demolitori, delle parti ammalorate di CLS, fino a mettere a nudo le sottostanti armature metalliche. Pulizia superficiale del calcestruzzo e delle barre metalliche in vista e/o messe a nudo, per spessori massimi limitati al copriferro, da eseguirsi, nelle zone degradate e/o spicconate; eseguita mediante spazzolatura, getto di aria compressa e successivo lavaggio con acqua, allo scopo di ottenere superfici pulite e prive di elementi estranei e di eliminare zone corticalmente poco resistenti e/o di limitato spessore ed ogni altro elemento che possa fungere da falso aggrappo ai successivi trattamenti. E' compresa l'eventuale integrazione e/o sostituzione di barre ammalorate con altre nuove, dello stesso diametro (tipo B 450 C) ad aderenza migliorata o rete elettrosaldata. E' inoltre compreso il trattamento delle barre esistenti con convertitore della ruggine e prodotto di finitura anticorrosivo (del tipo Mapefer della Mapei o similari approvato dalla D.LL.), da applicare a pennello in due mani per complessivi 1,5 - 2 mm di spessore. A seguire, il ripristino del copriferro in corrispondenza delle parti spicconate in CLS mediante malta cementizia tissotropica monocomponente per ripristini in facciata (del tipo Planitop Rasa e ripara della Mapei o similari approvato dalla D.LL.), data a cazzuola o a spatola con spessori fino a cm 6, avendo cura di lasciare asciugare per almeno 24 ore le barre di armatura precedentemente trattate con Mapefer e di inumidirle preventivamente. E' compreso quanto altro occorrente per dare il lavoro a perfetta regola d'arte <b>euro (sessantacinque/22)</b>	mq	65,22
Nr. 9 A.P.07	Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 3 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 3 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 3,5 - 4,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 4 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a lenta rottura (con dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - misurato sui mezzi di trasporto e verificato dalla Direzione Lavori o previa pesatura del mezzo con oneri a carico dell'impresa. <b>euro (centoventiuno/76)</b>	mc	121,76
Nr. 10 A.P.08	Sfalcio meccanico e/o manuale di erbe e/o piante arbustive esistenti sulle banchine laterali stradali, sia in presenza di barriere stradali che di segnalimiti, di sostegni per impianti segnaletici e di pali per pubblica illuminazione. La larghezza prevista per il taglio è, per i tratti in piano, pari all'intera pertinenza stradale (banchine e cunette) mentre, per scarpate e trincee di qualsiasi inclinazione, pari ad almeno mt 3,00 dal ciglio bitumato, valutata in proiezione orizzontale. Nel prezzo è compreso l'onere del taglio delle erbe striscianti radicate nella banchina stessa e sviluppatasi nella pavimentazione bituminosa, la finitura manuale delle erbe ed arbusti attorno ai segnalimiti, ai montanti delle barriere stradali, ai pali di segnaletica e di pubblica illuminazione ed alle canalette di smaltimento acque meteoriche. E' inoltre compreso nel prezzo il servizio di segnalazione del cantiere mobile in conformità al D. Lgs. 81/2008 e la regolamentazione del traffico durante l'esecuzione dei lavori, la pulizia del piano stradale da materiali risultanti dalle predette operazioni e l'allontanamento con soffiatore del materiale di risulta dalla sede stradale e dalle canalette per lo scolo delle acque meteoriche, la successiva aspirazione meccanica dei residui provenienti dallo sfalcio, terriccio, rami, ecc., il trasporto a qualsiasi distanza ed escluso ed il conferimento a rifiuto		



Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	presso le pubbliche discariche autorizzate del materiale di risulta . Il compenso per estesa stradale è comprensivo anche dell'onere per lo sfalcio dell'erba nelle aree a verde adiacenti il tracciato stradale, rami di svincolo ed aree di pertinenza. <b>euro (zero/78)</b>	ml	0,78
Nr. 11 A.P.09	Nolo pala meccanica con potenza uguale o superiore a cv 100, funzionante, compreso operatore, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni altro onere connesso, per il tempo di effettivo impiego, per lavori da eseguirsi in economia <b>euro (novantasei/33)</b>		96,33
Nr. 12 A.P.10	Nolo di piccolo escavatore cingolato con chiodo o con benna o piccola pala meccanica (tipo bobcat), funzionante, compreso operatore per lavori da eseguirsi in economia. <b>euro (cinquantauno/37)</b>	h	51,37
Nr. 13 A.P.11	Nolo escavatore cingolato con chiodo o con benna, cucchiaio inferiore a 1000 litri, funzionante, compreso operatore, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni altro onere connesso, per il tempo di effettivo impiego, per lavori da eseguirsi in economia <b>euro (ottantauno/10)</b>	h	81,10
Nr. 14 A.P.12	Nolo pala meccanica inferiore a cv 100, funzionante, compreso operatore, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni altro onere connesso, per il tempo di effettivo impiego, per lavori da eseguirsi in economia <b>euro (settantauno/82)</b>	h	71,82
Nr. 15 A.P.13	Nolo di autocarro ribaltabile della portata indicativa di oltre q.li 40 fino a q.li 150, compreso operatore, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni altro onere connesso, per il tempo di effettivo impiego, per trasporti nell'ambito dei lavori appaltati da eseguirsi in economia. <b>euro (quarantaotto/27)</b>	H	48,27
Nr. 16 A.P.14	Nolo di autocarro ribaltabile della portata di oltre q.li 150 fino a q.li 260, compreso operatore, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni altro onere connesso, per il tempo di effettivo impiego, per trasporti nell'ambito dei lavori appaltati da eseguirsi in economia. <b>euro (sessantanove/73)</b>	H	69,73
Nr. 17 A.P.15	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso del tipo strato d'usura, misurato sui mezzi di trasporto e verificato dalla D.LL., compreso ogni onere per dare il lavoro finito in opera a regola d'arte (rif. oneri come da voce prezzario regionale 6.1.6.1) . <b>euro (centosettantatre/07)</b>	mc	173,07
Nr. 18 A.P.16	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso del tipo intermedio tra lo strato di collegamento (binder) e lo strato d'usura, misurato sui mezzi di trasporto e verificato dalla D.LL., compreso ogni onere per dare il lavoro finito in opera a regola d'arte (rif. oneri come da voce prezzario regionale 6.1.5.1 e 6.1.6.1) <b>euro (centocinquantaquattro/11)</b>	mc	154,11
Nr. 19 A.P.17	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso del tipo intermedio strato di collegamento (binder), misurato sui mezzi di trasporto e verificato dalla D.LL., compreso ogni onere per dare il lavoro finito in opera a regola d'arte (rif. oneri come da voce prezzario regionale 6.1.5.1). <b>euro (centotrentacinque/14)</b>	mc	135,14
Nr. 20 A.P.18	Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituita da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo alla granulometria voluta ed alla umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità Aasho modificata, compresi altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato prima della posa in opera, nei siti d'impiego, sui mezzi di trasporto e per una distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. <b>euro (sedici/12)</b>	mc	16,12
Nr. 21 A.P.19	Compenso addizionale al prezzo di cui all'art. A.P18 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. Tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.LL. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. Per ogni metro cubo misurato nei siti d'impiego sui mezzi di trasporto e per ogni km. <b>euro (zero/36)</b>	mc*Km	0,36
Nr. 22 A.P.20	Nolo di piattaforma aerea con braccio fino a 25 mt. montata su autocarro idoneo, dotata di sistemi di sicurezza, certificato di collaudo di tutti gli enti preposti compreso conducente o manovratore <b>euro (centoquarantauno/37)</b>	h	141,37
Nr. 23 a1	operaio Comune <b>euro (ventitre/15)</b>	ora	23,15
Nr. 24 a10	Pietrame per opere idrauliche <b>euro (sei/73)</b>	mc	6,73
Nr. 25 a11	piattaforma aerea con braccio fino a 25 mt. montata su autocarro idoneo, dotata di sistemi di sicurezza, certificato di collaudo di tutti gli enti preposti. <b>euro (ottanta/00)</b>	h	80,00

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 26 a12	martello operatore compreso operatore <b>euro (quarantauno/34)</b>	h	41,34
Nr. 27 a2	operaio qualificato <b>euro (venticinque/76)</b>	ora	25,76
Nr. 28 a3	operaio specializzato <b>euro (ventisette/71)</b>	ora	27,71
Nr. 29 a4	autocarro, della portata fino a ql. 15, anche a cassa ribaltabile, compreso conducente, carburante ed ogni altro onere (rif.to prezzario Anas 2018 - voce SL.1.001.a) <b>euro (quarantauno/95)</b>	ora	41,95
Nr. 30 a5	Cemento R325 <b>euro (diciannove/54)</b>	q.li	19,54
Nr. 31 a6	idem c.s. ...Cemento R425 <b>euro (venti/34)</b>	q.li	20,34
Nr. 32 a7	Sabbia <b>euro (otto/12)</b>	mc	8,12
Nr. 33 a8	Misto di fiume o di cava <b>euro (due/85)</b>	mc	2,85
Nr. 34 a9	Pietrisco <b>euro (sette/20)</b>	mc	7,20
Nr. 35 N.02	Rullo compressore pesante <b>euro (cinquantauno/73)</b>	h	51,73
Nr. 36 N.03	Pala meccanica <b>euro (settantasei/15)</b>	h	76,15
Nr. 37 N.04	Saldatrice elettrica <b>euro (ventinove/18)</b>	h	29,18
Nr. 38 N.05	Martello demolitore <b>euro (quarantauno/29)</b>	h	41,29
Nr. 39 N01	Escavatore <b>euro (ottantaotto/38)</b>	h	88,38
Nr. 40 P.101	Spurgo di ponticelli anche tubolari mediante l'uso di lancia idrica ad alta pressione (CANAL-JET) compreso l'eventuale autobotte ed ogni altro onere (rif. Prezzario Anas 2017 - voce E.04.019 incrementato del 10% per adeguamento prezzo). <b>euro (cinquantacinque/46)</b>	mc	55,46
Nr. 41 P.102	Pulizia di tombini tubolari o scatoari eseguita esclusivamente a mano senza l'uso di mezzi meccanici, compreso il trasporto a rifiuto del materiale di risulta (rif. Prezzario Anas 2017 - voce E.04.008.a incrementato del 10% per adeguamento prezzo) per luci comprese fra 0.80 e 1.20 m. <b>euro (trentadue/56)</b>	ml	32,56
Nr. 42 P.103	Pulizia di tombini tubolari o scatoari eseguita esclusivamente a mano senza l'uso di mezzi meccanici, compreso il trasporto a rifiuto del materiale di risulta (rif. Prezzario Anas 2017 - voce E.04.008.b incrementato del 10% per adeguamento prezzo) per luci comprese fra m.1,21 e mt.2,50. <b>euro (ventiotto/00)</b>	ml	28,00
Nr. 43 P104	idem c.s. ...- voce E.04.008.c incrementato del 10% per adeguamento prezzo) per luci comprese fra m.2,51 e mt.3,50. <b>euro (ventisei/20)</b>	ml	26,20
Nr. 44 T.01	Autocarro <b>euro (zero/15)</b>	qKm	0,15
	<p>ENNA, , 27/04/2020</p> <p style="text-align: center;"><b>Il Progettista</b></p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p>		