


# LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI ENNA

Lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. n°39  
"Leonforte-Erbavusa-bivio S.P. n°19" (Villadoro).

## LIVELLO PROGETTUALE: ESECUTIVO

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

<b>CODICE PROGETTO</b>		<b>CODICE ELABORATO</b>	
		6.1	
<b>NOME FILE:</b>	<b>DATA: Dicembre 2014</b>		<b>rev.</b>
	<b>1° Aggiornamento: Febbraio 2017</b>		
	<b>2° Aggiornamento: Luglio 2017</b>		
	<b>3° Aggiornamento: Marzo 2018</b>		
	<b>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</b> <i>geom. Angelo Baldi</i>		
		<b>IL PROGETTISTA INCARICATO</b> <i>Dot. Ing. Vincenzo Piombino</i> Ordine degli Ingegneri di Agrigento-Sez.A n.853 	

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			
		<b>CORPO STRADALE</b>			
1	1	1.1.1.1 Scavo di sbancamento per qualsiasi finalit�, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozioni Tratto A: SP.121 - SP.94) dal km.0+942 al 1+079 ml.137.00*3.00*0.50 dal km.1+215 al 1+239 ml.24.00*6.00*0.50 al km.2+545 ml.10*6.0*0.50 dal km.3+199 al 3+231 ml.32*3.0*0.50 al km.4+244 ml.20*3.0*0.50 dal km.5+380 al 5+502 ml.122*6.5*0.50 dal km.7+003 al 7+113 ml.110.00*6.00*0.50 dal km.7+206 al 7+256 ml.50.00*6.00*0.50 al km.7+416 ml.20.00*6.00*0.50 al km.8+000 ml.50.00*6.00*0.50 al km.8+600 ml.20.00*6.00*0.50 Tratto C:SP.58 - SP.19 dal km.16+350 al 16+380 ml.30.00*6.00*0.50 dal km.16+500 al 16+600 ml.100.00*6.00*0.50 dal km.18+100 al 18+120 ml.20.00*6.00*0.50 dal km.19+700 al 19+730 ml.30.00*6.00*0.50	205,500 72,000 30,000 48,000 30,000 396,500 330,000 150,000 60,000 150,000 60,000 90,000 300,000 60,000 90,000		
		SOMMANO m <sup>3</sup> =	2.072,000	4,06	8.412,32
2	9	1.1.5.1 Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalit�, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondit� di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di Tratto A: SP.121 - SP.94) gabbioni dx al Km.2+545 ml.10.00*3.00x3.00/2 gabbioni dx al Km.4+244 ml.15.00*4.00*4,00/2 gabbioni dx al Km.4+360 ml.25.00*1.00*1.50/2 gabbioni sx al Km.5+600 ml.20.00*4.00*4,00/2 gabbioni sx al Km.6+678 ml.22.00*4.00x4,00/2 gabbioni sx al Km.7+416 ml.20.00*4.00x4,00/2 gabbioni sx al Km.7+800 ml.100*3.00*3,00/2 gabbioni sx al Km.8+000 ml.50.00*3.00*3.00/2	45,000 120,000 18,750 160,000 176,000 160,000 450,000 225,000		
		A RIPORTARE	1.354,750		8.412,32

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>	1.354,750		8.412,32
		gabbioni sx al Km.8+600 ml.20.00*3.00*3.00/2	90,000		
		SOMMANO m³ =	1.444,750	4,81	6.949,25
3	7	1.2.5.1 Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autoriz MC.(2072,00+1444,75)*KM25	87.918,750		
		SOMMANO =	87.918,750	0,52	45.717,75
4	2	3.1.1.7 Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Ammin Tratto A: SP.121 - SP.94) lato dx dal km.0+888 al km.1+079 ml.191,00*(0.15*0.20) lato dx dal km.1+103 al km.1+155 ml.52,00*( 0.30x(0.30+0.25)/2+0.40*(0.30+0.35)/2+0.30x0.30) lato dx dal km.1+215 al km.1+239 ml.24.00*0.15*0.20 lato sx-dx dal km.1+805 al km.1+840 ml.35,00*( 0.30x(0.30+0.25)/2+0.40*(0.30+0.35)/2+0.30x0.30)x2 lato dx dal km.1+952 al km.2+034 ml.82,00*0.15*0.20 lato dx dal km.2+034 al km.2+162 ml128*( 0.30x(0.30+0.25)/2+0.40*(0.30+0.35)/2+0.30x0.30) lato dx dal km.2+299 al km.2+348 ml.49,00*0.15*0.20 lato dx dal km.3+199 al km.3+231 ml.32,00*0.15*0.20 lato dx dal km.3+420 al km.3+437 ml17*( 0.30x(0.30+0.25)/2+0.40*(0.30+0.35)/2+0.30x0.30) lato sx dal km.3+570 al km.3+695 ml125*( 0.30x(0.30+0.25)/2+0.40*(0.30+0.35)/2+0.30x0.30) lato dx dal km.4+360 al km.4+385 ml25*( 0.30x(0.30+0.25)/2+0.40*(0.30+0.35)/2+0.30x0.30) lato dx dal km.4+697 al km.4+707 ml.32,00*0.15*0.20 lato sx-dx dal km.5+380 al km.5+502 ml 122*( 0.30x(0.30+0.25)/2+0.40*(0.30+0.35)/2+0.30x0.30)x2 lato sx-dx dal km.5+502 al km.6+202 in tratti saltuari ml 517*( 0.30x(0.30+0.25)/2+0.40*(0.30+0.35)/2+0.30x0.30)x2 per arrotondamento -0.50	5,730		
			15,730		
			0,720		
			21,175		
			2,460		
			38,720		
			1,470		
			0,960		
			5,142		
			37,812		
			7,562		
			0,960		
			73,810		
			312,785		
			-0,500		
		SOMMANO m³ =	524,536	139,80	73.330,13
5	2	3.1.1.7 Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Ammin Pozzetto al Km.3+535 1.50*1.50*0.1 Pozzetto al Km.5+380 1.50*1.50*0.1	0,225		
			0,225		
		A RIPORTARE	0,450		134.409,45

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	0,450		134.409,45
		Pozzetto al km. 5+502 1.50*1.50*0.10	0,225		
		SOMMANO m³ =	0,675	139,80	94,37
6	4	3.1.3.13 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente debolmente aggressivo classe d'esposizione XC3, XD1, XA1, (UNI 11104), in ambiente moderatamente aggressivo classe d'esposizione XC Pozzetto al Km.3+535 (1.50*4)*1.50*0.20 1.50*1.50*0.20 Pozzetto al Km.5+380 (1.50*4)*1.50*0.20 1.50*1.50*0.20 Pozzetto al km. 5+502 (1.50*4)*1.50*0.20 1.50*1.50*0.20	1,800 0,450 1,800 0,450 1,800 0,450		
		SOMMANO m³ =	6,750	160,87	1.085,87
7	3	3.1.3.5 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente debolmente aggressivo classe d'esposizione XC3, XD1, XA1, (UNI 11104), in ambiente moderatamente aggressivo classe d'esposizione XC Pozzetto al Km.3+535 1.50*1.50*0.20 Pozzetto al Km.5+380 1.50*1.50*0.20 Pozzetto al km. 5+502 1.50*1.50*0.20	0,450 0,450 0,450		
		SOMMANO m³ =	1,350	148,55	200,54
8	6	3.2.1.2 Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, Pozzetto al Km.3+535 spiccato setti diametro 14/20 =kg/ml.1.208 ml.(1.30/0.20)+1=5.33 n.5*2.08*1.208*2*4lati spiccato setti diametro 12/25 =kg/ml.0.888 ml.(1.30/0.25)+1=6.20 n.6*2.08.92*0.888*2*4 spilli 9/mq diametro 10 kg0.617 ml.(1.50*1.85)*9=26.64 n.27*0.54*kg0.617*4lati soletta pozzetto diametro 14/20 =kg/ml.1.208 ml.(1.50/0.20)+1=9 n°9*2.08*1.208*2 ml.(1.50/0.20)+1=19 n°9*2.92*1.208*2 Pozzetto al Km.5+380 spiccato setti diametro 14/20 =kg/ml.1.208 ml.(1.30/0.20)+1=5.33 n.5*2.08*1.208*2*4lati spiccato setti diametro 12/25 =kg/ml.0.888 ml.(1.30/0.25)+1=6.20 n.6*2.08.92*0.888*2*4 spilli 9/mq diametro 10 kg0.617 ml.(1.50*1.85)*9=26.64 n.27*0.54*kg0.617*4lati soletta pozzetto diametro 14/20 =kg/ml.1.208	100,506 88,658 35,983 45,227 63,492 100,506 88,658 35,983		
		A RIPORTARE	559,013		135.790,23

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	559,013		135.790,23
		ml.(1.50/0.20)+1=9 n°9*2.08*1.208*2	45,227		
		ml.(1.50/0.20)+1=19 n°9*2.92*1.208*2	63,492		
		Pozzetto al km. 5+502 spiccato setti diametro 14/20 =kg/ml.1.208			
		ml.(1.30/0.20)+1=5.33 n.5*2.08*1.208*2*4lati	100,506		
		spiccato setti diametro 12/25 =kg/ml.0.888 ml.(1.30/0.25)+1=6.20 n.6*2.08.92*0.888*2*4	88,658		
		spilli 9/mq diametro 10 kg0.617 ml.(1.50*1.85)*9=26.64 n.27*0.54*kg0.617*4lati	35,983		
		soletta pozzetto diametro 14/20 =kg/ml.1.208 ml.(1.50/0.20)+1=9 n°9*2.08*1.208*2	45,227		
		ml.(1.50/0.20)+1=19 n°9*2.92*1.208*2	63,492		
		SOMMANO kg =	1.001,598	1,83	1.832,92
9	5	3.2.3 Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannel Pozzetto al Km.3+535 1.50*1.50*8lati 1.50*1.50 Pozzetto al Km.5+380 1.50*1.50*8lati 1.50*1.50 Pozzetto al km. 5+502 1.50*1.50*8lati 1.50*1.50	18,000 2,250 18,000 2,250 18,000 2,250		
		SOMMANO m² =	60,750	23,46	1.425,20
10	5	3.2.3 Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannel Tratto A: SP.121 - SP.94) lato dx dal km.0+888 al km.1+079 ml.191,00*(0.20+0.20) lato sx dal km.1+103 al km.1+155 ml.52,00*(0.30+0.30) lato dx dal km.1+215 al km.1+239 ml.24,00*(0.20+0.20) lato sx-dx dal km.1+805 al km.1+840 ml.35,00*(0.30+0.30) *2lati lato dx dal km.1+952 al km.2+034 ml.82,00*(0.20+0.20) lato dx dal km.2+034 al km.2+162 ml.128,00*(0.30+0.30) lato dx dal km.2+299 al km.2+348 ml.49,00*(0.20+0.20) lato dx dal km.3+199 al km.3+231 ml.32,00*(0.20+0.20) lato dx dal km.3+420 al km.3+437 ml.17,00*(0.30+0.30) lato sx dal km.3+570 al km.3+695 ml.125,00*(0.30+0.30) lato dx dal km.4+360 al km.4+385 ml.25,00*(0.30+0.30)	76,400 31,200 9,600 42,000 32,800 76,800 19,600 12,800 10,200 75,000 15,000		
		A RIPORTARE	401,400		139.048,35

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	401,400		139.048,35
		lato dx dal km.4+697 al km.4+707 ml.32,00*(0.20+0.20)	12,800		
		lato sx-dx dal km.5+380 al km.5+502 ml.122,00*(0.30+0.30)*2lati	146,400		
		lato sx-dx dal km.5+502 al km.6+202 ml.700,00*(0.30+0.30) *2lati	840,000		
		SOMMANO m <sup>2</sup> =	1.400,600	23,46	32.858,08
11	10	6.1.2.1 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compr Tratto A: SP.121 - SP.94) dal km.0+942 al 1+079 ml.137.00*3.00*0.40 dal km.1+215 al 1+239 ml.24.00*6.00*0.40 al km.2+545 ml.10*6.0*0.40 dal km.3+199 al 3+231 ml.32*3.0*0.30 al km.4+244 ml.20*3.0*0.30 dal km.5+380 al 5+502 ml.122*6.5*0.40 dal km.7+003 al 7+113 ml.110.00*6.00*0.40 dal km.7+206 al 7+256 ml.50.00*6.00*0.40 al km.7+416 ml.20.00*6.00*0.40 al km.8+000 ml.50.00*6.00*0.40 al km.8+600 ml.20.00*6.00*0.40 Tratto C:SP.58 - SP.19 dal km.16+350 al 16+380 ml.30.00*6.00*0.40 dal km.16+500 al 16+600 ml.100.00*6.00*0.40 dal km.18+100 al 18+150 ml.50.00*6.00*0.40 dal km.19+700 al 19+730 ml.30.00*6.00*0.40			
		SOMMANO m <sup>3</sup> =	1.714,000	25,33	43.415,62
12	11	6.1.4.1 Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urban Tratto A: SP.121 - SP.94) dal km.0+690 al 1+771 ml.1081.00*6.00*cm.7 dal km.1+822 al 1+840 ml.18.00*6.00*cm.7 dal km.2+034 al 2+162 ml.128.00*3.00*cm.7 dal km.2+299 al 2+348 ml.49.00*6.00*cm.7 al km.2+545 ml.10*6.0*cm7 dal km.3+199 al 3+231			
		A RIPORTARE	51.324,000		215.322,05

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>	51.324,000		215.322,05
		ml.32*3.0*cm7 dal km.3+402 al km 3+437	672,000		
		ml.35*6.0*cm7 al km.4+244	1.470,000		
		ml.20*3.0*cm7 dal km.4+360 al km 4+385	420,000		
		ml.25*6.0*cm7 dal km.4+843 al km. 4+947	1.050,000		
		ml.104*6.0*cm7 dal km.5+380 al km. 5+640	4.368,000		
		ml.260*6.00*cm7 dal km.6+678 al km. 6+700	10.920,000		
		ml.22*6.00*cm7 al km.7+003 al km 7+256	924,000		
		ml253.00*6.00*cm7 dal km.7+416 al km 7+436	10.626,000		
		ml 20.00*6.00*cm7 dal km.7+800 al km 7+870	840,000		
		ml 70.00*6.00*cm7 al km.8+000	2.940,000		
		ml 50.00*6.00*cm7 dal km.8+200 al km 8+400	2.100,000		
		ml 200.00*6.00*cm7 al km.8+600	8.400,000		
		ml 20.00*6.00*cm7	840,000		
		Tratto B:SP.94 - SP.58 dal km.11+400 al km 11+500			
		ml 100.00*6.00*cm7 dal km.14+125 al km 14+175	4.200,000		
		ml 50.00*6.00*cm7	2.100,000		
		Tratto C:SP.58 - SP.19 al km.16+500			
		ml 100.00*6.00*cm7	4.200,000		
		al km.17+700			
		ml.20.00*6.00*cm7	840,000		
		al km. 19+700			
		ml.30.00*6.00*cm 7	1.260,000		
		SOMMANO m <sup>2</sup> *cm =	109.494,000	1,48	162.051,12
13	12	6.1.5.1 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urban Tratto A: SP.121 - SP.94) dal km.0+690 al 1+771			
		ml.1081.00*6.00*cm4	25.944,000		
		dal km.1+822 al 1+840			
		ml.18.00*6.00*cm.4	432,000		
		dal km.2+034 al 2+162			
		ml.128.00*3.00*cm.4	1.536,000		
		dal km.2+299 al 2+348			
		ml.49.00*6.00*cm.4	1.176,000		
		al km.2+545			
		ml.10*6.0*cm4	240,000		
		al km.3+199			
		ml.32*3.0*cm4	384,000		
		dal km.3+402 al km 3+437			
		ml.35*6.0*cm4	840,000		
		al km.4+244			
		ml.20*3.0*cm4	240,000		
		dal km.4+360 al km 4+385			
		ml.25*6.0*cm4	600,000		
		dal km.4+843 al km. 4+947			
		<b>A RIPORTARE</b>	31.392,000		377.373,17

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>	31.392,000		377.373,17
		ml.104*6.0*cm4 dal km.5+380 al km. 5+640	2.496,000		
		ml.260*6.00*cm4 dal km.6+678 al km. 6+700	6.240,000		
		ml.22*6.00*cm4 al km.7+003 al km 7+256	528,000		
		ml253.00*6.00*cm4 dal km.7+416 al km 7+436	6.072,000		
		ml 20.00*6.00*cm4 dal km.7+800 al km 7+870	480,000		
		ml 70.00*6.00*cm4 al km.8+000	1.680,000		
		ml 50.00*6.00*cm4 dal km.8+200 al km 8+400	1.200,000		
		ml 200.00*6.00*cm4 al km.8+600	4.800,000		
		ml 20.00*6.00*cm4	480,000		
		Tratto B:SP.94 - SP.58 dal km.11+400 al km 11+500			
		ml 100.00*6.00*cm4 dal km.14+125 al km 14+175	2.400,000		
		ml 50.00*6.00*cm4	1.200,000		
		Tratto C:SP.58 - SP.19 al km.16+500			
		ml 100.00*6.00*cm4 al km.17+700	2.400,000		
		ml.20.00*6.00*cm4 al km. 19+700	480,000		
		ml.30.00*6.00*cm 4 per arrotondamento	720,000		
		0.534	0,534		
		SOMMANO m <sup>2</sup> *cm =	62.568,534	1,65	103.238,08
14	13	6.1.6.1 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e			
		Tratto A: SP.121 - SP.94) dal km.0+690 al 1+771			
		ml.1081.00*6.00*cm.3	19.458,000		
		dal km.1+822 al 1+840			
		ml.18.00*6.00*cm.3	324,000		
		dal km.2+034 al 2+162			
		ml.128.00*3.00*cm.3	1.152,000		
		dal km.2+299 al 2+348			
		ml.49.00*6.00*cm.3	882,000		
		al km.2+545			
		ml.10*6.0*cm3	180,000		
		al km.3+199			
		ml.32*3.0*cm3	288,000		
		dal km.3+402 al km 3+437			
		ml.35*6.0*cm3	630,000		
		al km.4+244			
		ml.20*3.0*cm3	180,000		
		dal km.4+360 al km 4+385			
		ml.25*6.0*cm3	450,000		
		dal km.4+843 al km. 4+947			
		ml.104*6.0*cm3	1.872,000		
		dal km.5+380 al km. 5+640			
		ml.260*6.00*cm3	4.680,000		
		dal km.6+678 al km. 6+700			
		ml.22*6.00*cm3	396,000		
		al km.7+003 al km 7+256			
		<b>A RIPORTARE</b>	30.492,000		480.611,25



N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>	30.492,000		480.611,25
		ml253.00*6.00*cm3	4.554,000		
		dal km.7+416 al km 7+436			
		ml 20.00*6.00*cm3	360,000		
		dal km.7+800 al km 7+870			
		ml 70.00*6.00*cm3	1.260,000		
		al km.8+000			
		ml 50.00*6.00*cm3	900,000		
		dal km.8+200 al km 8+400			
		ml 200.00*6.00*cm3	3.600,000		
		al km.8+600			
		ml 20.00*6.00*cm3	360,000		
		Tratto B:SP.94 - SP.58			
		dal km.11+400 al km 11+500			
		ml 100.00*6.00*cm3	1.800,000		
		dal km.14+125 al km 14+175			
		ml 50.00*6.00*cm3	900,000		
		Tratto C:SP.58 - SP.19			
		al km.16+500			
		ml 100.00*6.00*cm3	1.800,000		
		al km.17+700			
		ml.20.00*6.00*cm3	360,000		
		al km. 19+700			
		ml.30.00*6.00*cm 3	540,000		
		SOMMANO m <sup>2</sup> *cm =	46.926,000	2,09	98.075,34
15	18	6.3.2 Fornitura e posa in opera di gabbioni plastificati a scatola in rete metallica a doppia torsione, di qualsiasi dimensione, per opere di sostegno, sistemazioni fluviali, sistemi di controllo dell'eros gabbioni H 1 ml = ml 25/2 = 12,5 gabbioni (13) gabbioni H 3 ml = ml (10+100+50+20) x 3 = 540 gabbioni gabbioni H 4 ml = ml (20+20+22+20) x 5 = 410 gabbioni sommano gabbioni in arrotondamento n° 965 (965)*kg.15.30	14.764,500		
		SOMMANO kg =	14.764,500	8,88	131.108,76
16	19	6.3.5 Fornitura e posa in opera di pietrame in scapoli di idonea pezzatura o ciottoli di adeguate dimensioni, provenienti da siti posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, aventi peso specifico Tratto A: SP.121 - SP.94) gabbioni dx al Km.2+545 ml.10.00*mq.6,00 gabbioni dx al Km.4+244 ml.15.00*mq.10.00 gabbioni dx al Km.4+360 ml.25.00*mq.2.00 gabbioni sx al Km.5+600 ml.20.00*mq.10.00 gabbioni sx al Km.6+678 ml.22.00*mq.10.00 gabbioni sx al Km.7+416 ml.20.00*mq.10.00 gabbioni sx al Km.7+800 ml.100*mq.6.00 gabbioni sx al Km.8+000 ml.50.00*mq.6.00 gabbioni sx al Km.8+600 ml.20.00*mq.6.00	60,000 150,000 50,000 200,000 220,000 200,000 600,000 300,000 120,000		
		SOMMANO m <sup>3</sup> =	1.900,000	41,16	78.204,00
17	8	6.3.7 Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1 - 6.1.2 - 6.3.3 e  <b>A RIPORTARE</b>			787.999,35

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			787.999,35
		6.3.4 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. Tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltrare mc.1900*km25	47.500,000		
		SOMMANO =	47.500,000	0,52	24.700,00
18	20	6.4.7 Fornitura e posa in opera di canalette costituite da embrici da 50x50x20 cm in elementi prefabbricati in conglomerato cementizio di classe C 25/30, ubicate secondo la massima pendenza delle scarpate s ml.220	220,000		
		SOMMANO m =	220,000	16,74	3.682,80
19	15	6.5.1.1 Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza retta o curva a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Tratto A: SP.121 - SP.94) barriera dx dal km.2+034 al km. 2+143 ml.109.00 barriera dx dal km.4+081 al 4+201 ml. 120.00 barriera dx dal km. 4+329 al km 4+385 ml.56 barriera dx-sx dal km. 5+380 al km 5+502 ml.122*2 barriera sx dal km. 5+600 al km 5+620 ml.20.00 barriera dx-sx dal km. 6+678 al km 6+700 ml.22*2 barriera sx dal km. 7+003 al km 7+113 ml.110.00 barriera sx dal km. 7+416 al km 7+436 ml.20.00 barriera sx dal km. 7+800 al km 7+900 ml.100 barriera sx dal km. 8+000 al km 8+050 ml.50.00 barriera sx dal km. 8+600 al km 8+620 ml.20.00 barriera sx km18+100 al km 18+170 ml.70 barriera sx dal km 19+700 al km 19+730 ml.30	109,000 120,000 56,000 244,000 20,000 44,000 110,000 20,000 100,000 50,000 20,000 70,000 30,000		
		SOMMANO m =	993,000	49,69	49.342,17
20	14	6.5.1.6 Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza in acciaio Fe 360 B zincato a caldo, conforme al D.M. 18/02/1992 n. 223 e successive modifiche (D.M. 03/06/1998 e D.M.11/06/1999), sottoposta alle pr Tratto A: SP.121 - SP.94) barriera sx-dx dal km.1+155 al km 1+215 ml.60 barriera dx -sx dal km. 1+771 al km 1+805 ml.34*2lati barriera dx dal km. 2+143 al km 2+162 ml.19.00 barriera dx dal km.3+199 al km 3+231 ml.32.00	60,000 68,000 19,000 32,000		
		SOMMANO m =	179,000	160,08	28.654,32
21	17	6.5.2 Fornitura e collocazione di manufatti tubolari in lamiera di acciaio ondulata del tipo ad elementi incastrati ed a piastre multiple nelle  A RIPORTARE			894.378,64

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			894.378,64
		forme e dimensioni progettuali, con le prescrizioni del capito tubo armco ml.40*kg.70.00	2.800,000		
		canaletta ml.200*22.60kg	4.520,000		
		SOMMANO kg =	7.320,000	3,16	23.131,20
22	16	6.6.22 Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compres ML.3520*3 per arrotondamento 0.454	10.560,000		
			0,454		
		SOMMANO m =	10.560,454	1,22	12.883,75
23		19.6.1 Fornitura e posa in opera, a contatto con opere rigide come muri di contenimento, di geocomposito con funzione di drenaggio, filtrazione delle acque, separazione, idoneo per l'impiego in verticale fin Tratto A: SP.121 - SP.94) dal km.0+942 al 1+079 ml137.00*4 dal km.1+215 al 1+239 ml 24.00*8.00 al km.2+545 ml 10*8.00 dal km.3+199 al 3+231 ml 32*4.00 al km.4+244 ml 20*4.00 dal km.5+380 al 5+502 ml 122*8.00 dal km.7+003 al 7+113 ml 110.00*8.00 dal km.7+206 al 7+256 ml 50.00*8.00 al km.7+416 ml 20.00*8.00 al km.8+000 ml 50.00*8.00 al km.8+600 ml 20.00*8.00 Tratto C:SP.58 - SP.19 dal km.16+350 al 16+30 ml 30.00*8.00 dal km.16+500 al 16+600 ml 100.00*8.00 dal km. 18+100 al 18+150 ml 50.00*8.00 dal km. 19+700 al 19+730 ml 29.75*8.00	548,000		
			192,000		
			80,000		
			128,000		
			80,000		
			976,000		
			880,000		
			400,000		
			160,000		
			400,000		
			160,000		
			240,000		
			800,000		
			400,000		
			238,000		
		SOMMANO m² =	5.682,000	2,82	16.023,24
24	21	AN.01 Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso del tipo intermedio tra lo strato di collegamento (binder) e lo strato d'usura, misurato sui mezzi di trasporto e verificato dalla D.LL., compreso Tratto A: SP.121 - SP.94) dal km.2+800 ml.50*6.00*cm.0.06 dal km.5+100 al km 5+250 ml.150*6.00*cm.0.06	18,000		
			54,000		
		A RIPORTARE	72,000		946.416,83

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	72,000		946.416,83
		dal km.5+640 al km 6+678 ml.800*6.00*cm.0.06	288,000		
		dal km.6+900 al km 7+003 ml.103*6.00*cm.0.05	30,900		
		dal km.7+256 al km 7+416 ml.160*6.00*cm.0.05	48,000		
		dal km.7+436 al km 7+800 ml.364*6.00*cm.0.05	109,200		
		dal km.7+870 al km 8+000 ml.130*6.00*cm.0.06	46,800		
		dal km.8+620 al km 9+100 ml.480*3.00*cm.0.05	72,000		
		SOMMANO m³ =	666,900	140,52	93.712,79
25	22	AN.02 Nolo piccolo escavatore cingolato con chiodo o con benna o piccola pala meccanica (tipo bobcat), funzionante, compreso operatore per lavori da eseguirsi in economia per pulizia cunetta h 54,00	54,000		
		SOMMANO h =	54,000	55,21	2.981,34
26	23	AN.03 Nolo pala meccanica inferiore a cv 100, funzionante, compreso operatore, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni altro onere connesso, per il tempo di effettivo impiego, per lavori da eseg per pulizia cunetta h.52	52,000		
		SOMMANO h =	52,000	92,33	4.801,16
27	24	AN.04 Pulizia e spurgo caditoie stradali e pozzetti per le acque piovane n°28	28,000		
		SOMMANO cad =	28,000	15,57	435,96
28		OP 1° LIV Operaio 1° livello per pulizia cunetta h.80	80,000		
		SOMMANO h =	80,000	23,15	1.852,00
29		OP 2° LIV Operaio 2° livello per pulizia cunetta h.80	80,000		
		SOMMANO h =	80,000	25,76	2.060,80
		1) Totale			1.052.260,88
		2) Totale CORPO STRADALE			1.052.260,88
		A RIPORTARE			1.052.260,88

RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
CORPO STRADALE	1			1.052.260,88
<b>SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA</b>				€ <b>1.052.260,88</b>
Oneri sicurezza già inclusi nei lavori (2,655546% sui lavori)				€ 26.592,80
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso				€ 1.025.668,08
<b>Importo complessivo dei lavori</b>				€ <b>1.052.260,88</b>

li 22/08/2018

IL PROGETTISTA  
Ing. Vincenzo Piombino

