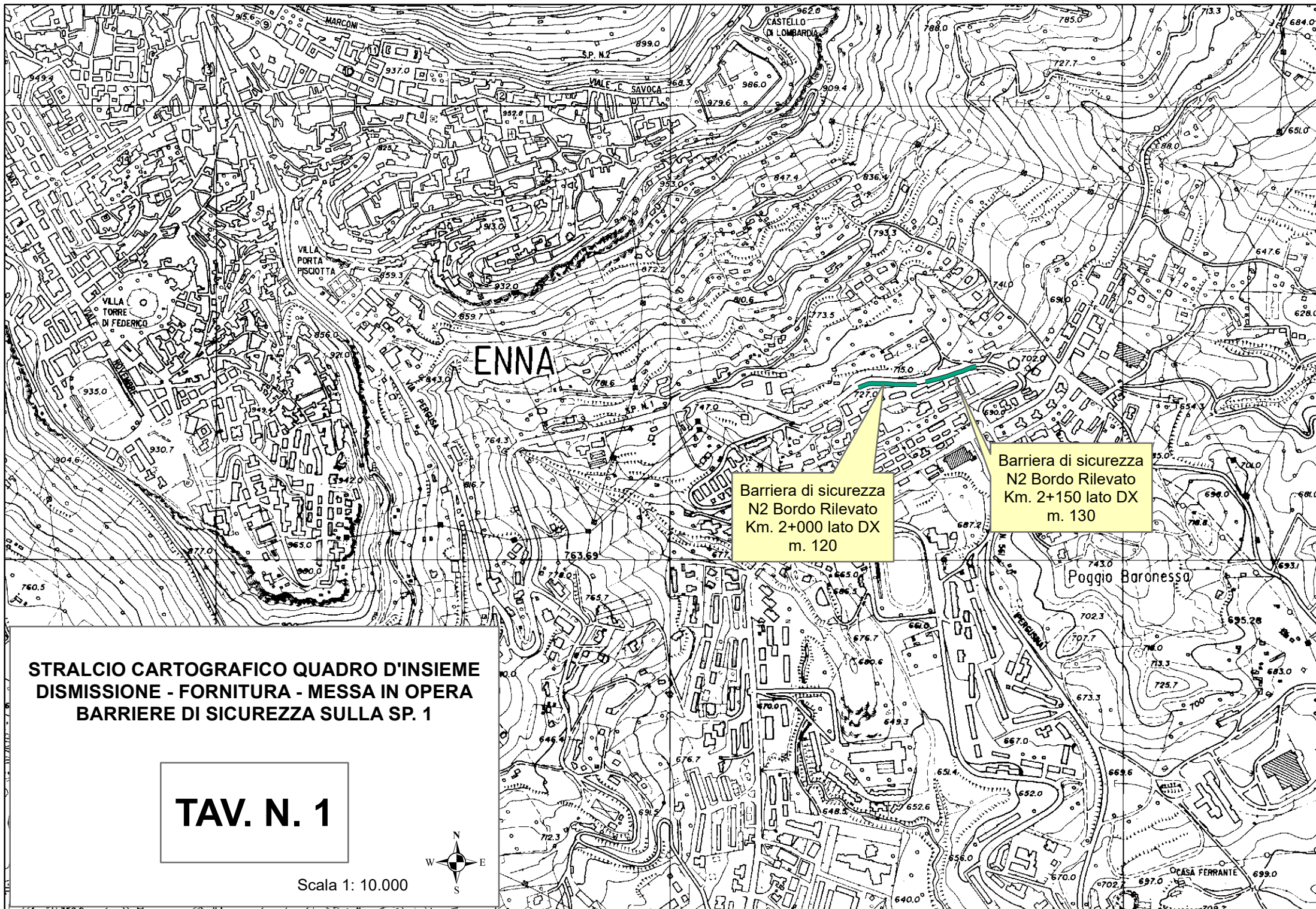


	<p>LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI ENNA</p> <p>(L.R. n.° 15/2015)</p> <p>già Provincia Regionale di Enna</p> <p>SETTORE III - “Territorio – Pianificazione – Ambiente – Lavori Pubblici”</p>	 <p>PROVINCIA VINCITRICE DEL PREMIO Edizione 2006 categoria Province d'Italia</p>	
OGGETTO:	<p><i>MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE SS.PP. DI COMPETENZA DEL LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI ENNA MEDIANTE LA SOSTITUZIONE DELLE BARRIERE METALLICHE DI SICUREZZA IN ADEGUAMENTO ALLA NORMATIVA VIGENTE.</i></p>		
elaborato		allegato	
ELABORATO GRAFICO		2	
N. Protocollo	data	aggiornamento	scala
FIGURE PROFESSIONALI	VISTI		
Il Responsabile Unico del Procedimento	<p>Approvato con Parere Tecnico n.° _____ del _____ Registro del III Settore “Territorio – Pianificazione – Ambiente – Lavori Pubblici” Il Responsabile Unico del Procedimento Ing. Claudio Catania</p>		
e Progettista			
Ing. Claudio CATANIA			



**STRALCIO CARTOGRAFICO QUADRO D'INSIEME
DISMISSIONE - FORNITURA - MESSA IN OPERA
BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 1**

TAV. N. 1



Scala 1: 10.000

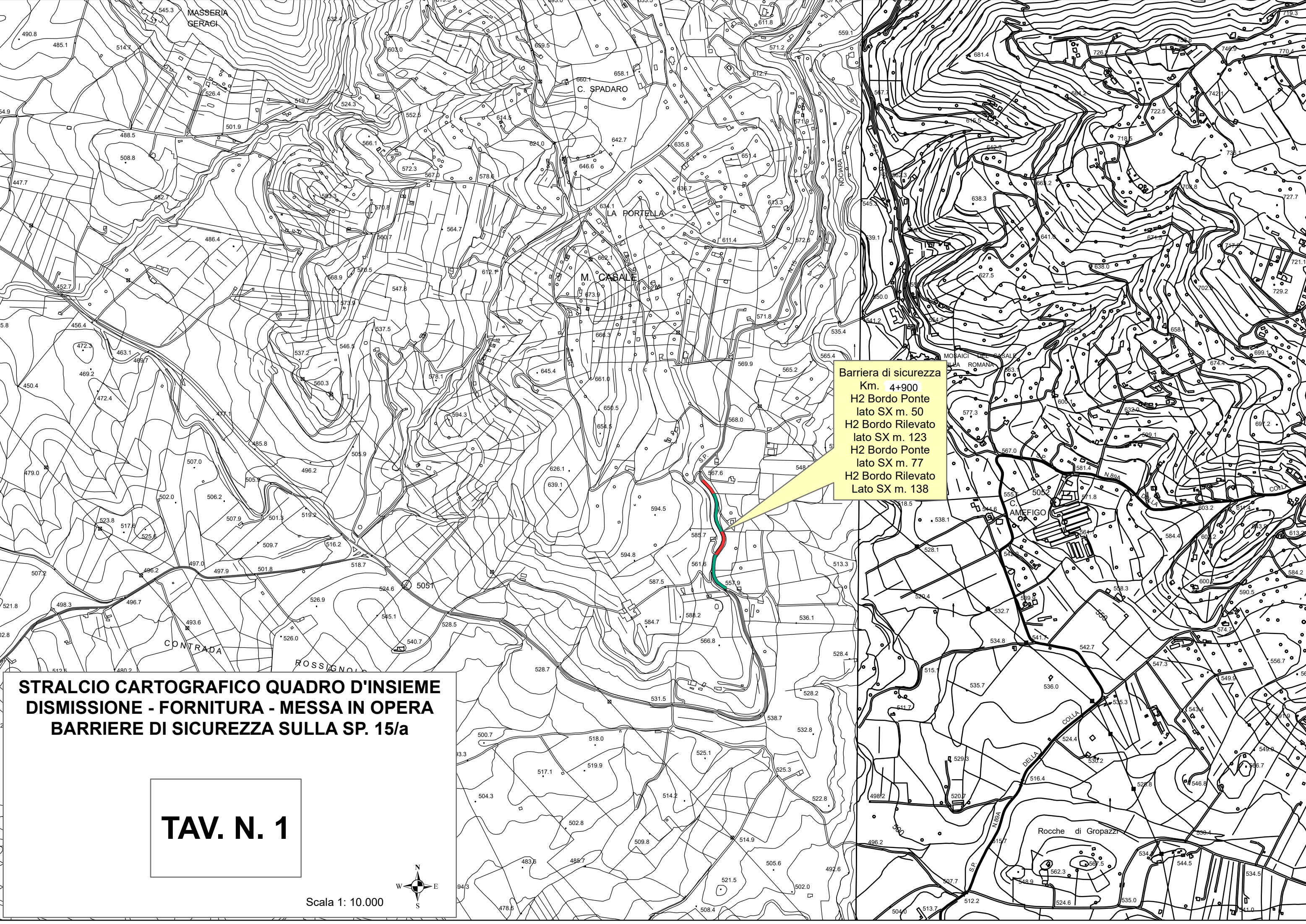
**DISMISSIONE, FORNITURA E MESSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 1
STRALCIO CARTOGRAFICO IN SCALA 1:2.000**

PROGRESSIVA CHILOMETRICA
2+150 LATO DX
N2 BORDO RILEVATO
M. 130

PROGRESSIVA CHILOMETRICA
2+000 LATO DX
N2 BORDO RILEVATO
M. 120

TAV. N. 1.1





Barriera di sicurezza
 Km. 4+900
 H2 Bordo Ponte lato SX m. 50
 H2 Bordo Rilevato lato SX m. 123
 H2 Bordo Ponte lato SX m. 77
 H2 Bordo Rilevato Lato SX m. 138

**STRALCIO CARTOGRAFICO QUADRO D'INSIEME
 DISMISSIONE - FORNITURA - MESSA IN OPERA
 BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 15/a**

TAV. N. 1



Scala 1: 10.000

**DISMISSIONE, FORNITURA E MESSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 15/a
STRALCIO CARTOGRAFICO IN SCALA 1:2.000**

Barriera di sicurezza
Km. 4+900
H2 Bordo Ponte
lato SX m. 50
H2 Bordo Rilevato
lato SX m. 123
H2 Bordo Ponte
lato SX m. 77
H2 Bordo Rilevato
Lato SX m. 138

594.5

585.7

594.8

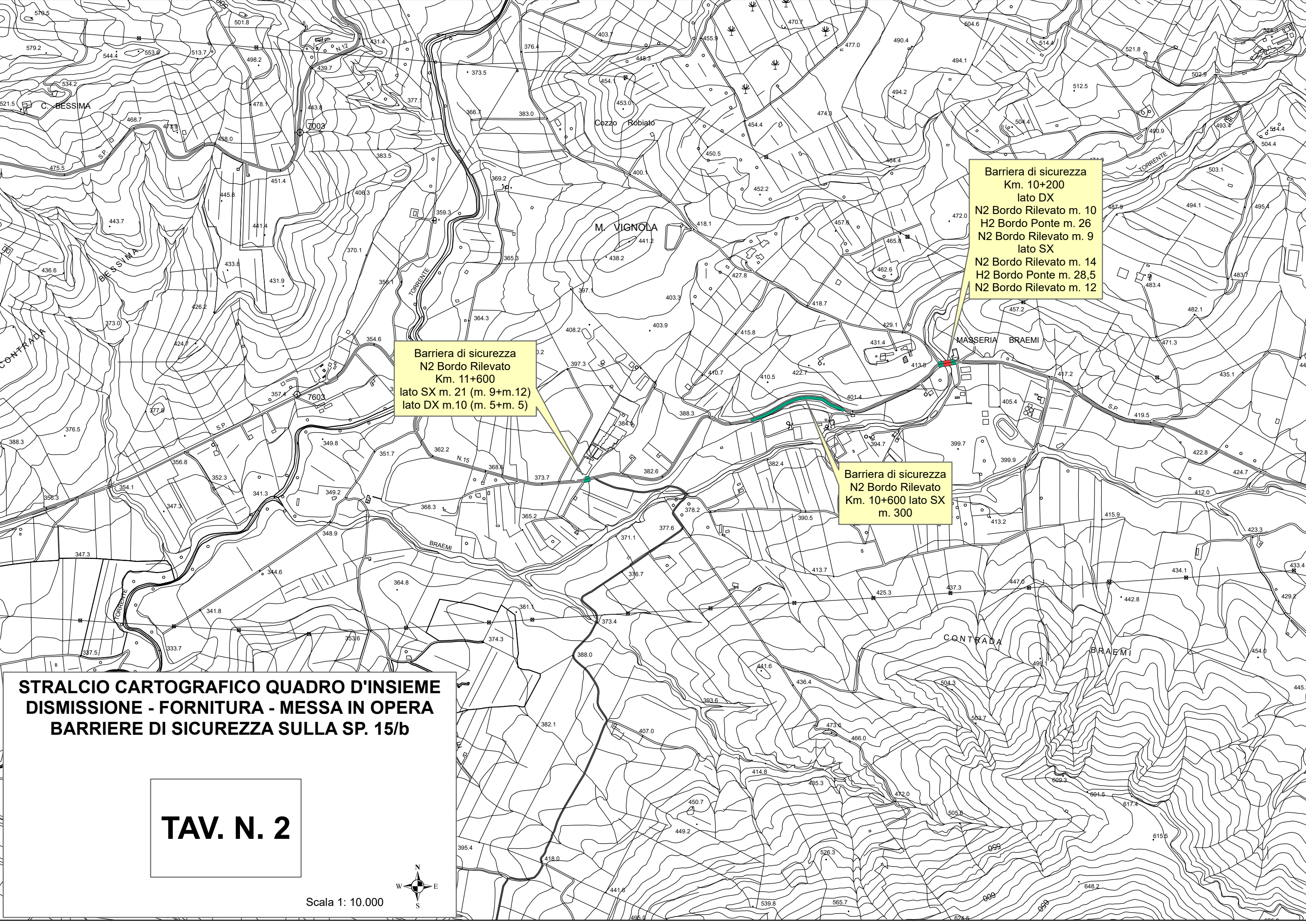
561.6

TAV. N. 1.1

587.5

557.9





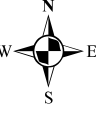
Barriera di sicurezza
Km. 10+200
lato DX
N2 Bordo Rilevato m. 10
H2 Bordo Ponte m. 26
N2 Bordo Rilevato m. 9
lato SX
N2 Bordo Rilevato m. 14
H2 Bordo Ponte m. 28,5
N2 Bordo Rilevato m. 12

Barriera di sicurezza
N2 Bordo Rilevato
Km. 11+600
lato SX m. 21 (m. 9+m.12)
lato DX m. 10 (m. 5+m. 5)

Barriera di sicurezza
N2 Bordo Rilevato
Km. 10+600 lato SX
m. 300

**STRALCIO CARTOGRAFICO QUADRO D'INSIEME
DISMISSIONE - FORNITURA - MESSA IN OPERA
BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 15/b**

TAV. N. 2



Scala 1: 10.000

**DISMISSIONE, FORNITURA E MESSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 15/b
STRALCIO CARTOGRAFICO IN SCALA 1:2.000**

420.4

430.9

Barriera di sicurezza
N2 Bordo Rilevato
Km. 16+200 lato SX
m. 198 (M.30+M.168)
lato DX
m. 15

Barriera di sicurezza
N2 Bordo Rilevato
Km. 16+000 lato SX
m. 150 (M.30+M.120)

TAV. N. 1.1



**DISMISSIONE, FORNITURA E MESSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 15/b
STRALCIO CARTOGRAFICO IN SCALA 1:2.000**

Barriera di sicurezza
N2 Bordo Rilevato
Km. 14+700 lato SX
m. 123

TAV. N. 1.2

352.3

371.0

376.0

358.8

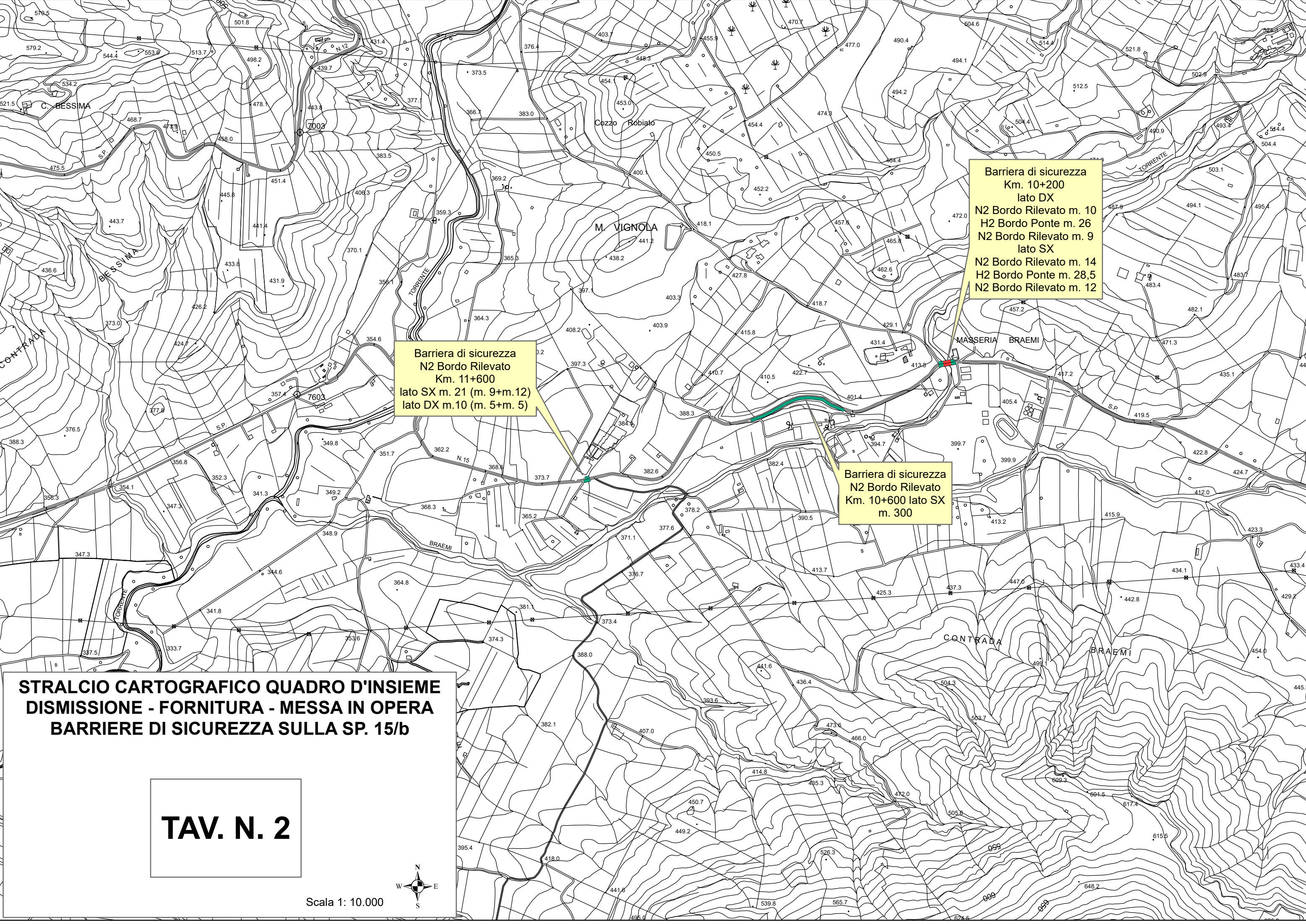
388

BESSIN



N.15

370.1



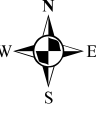
Barriera di sicurezza
Km. 10+200
lato DX
N2 Bordo Rilevato m. 10
H2 Bordo Ponte m. 26
N2 Bordo Rilevato m. 9
lato SX
N2 Bordo Rilevato m. 14
H2 Bordo Ponte m. 28,5
N2 Bordo Rilevato m. 12

Barriera di sicurezza
N2 Bordo Rilevato
Km. 11+600
lato SX m. 21 (m. 9+m.12)
lato DX m. 10 (m. 5+m. 5)

Barriera di sicurezza
N2 Bordo Rilevato
Km. 10+600 lato SX
m. 300

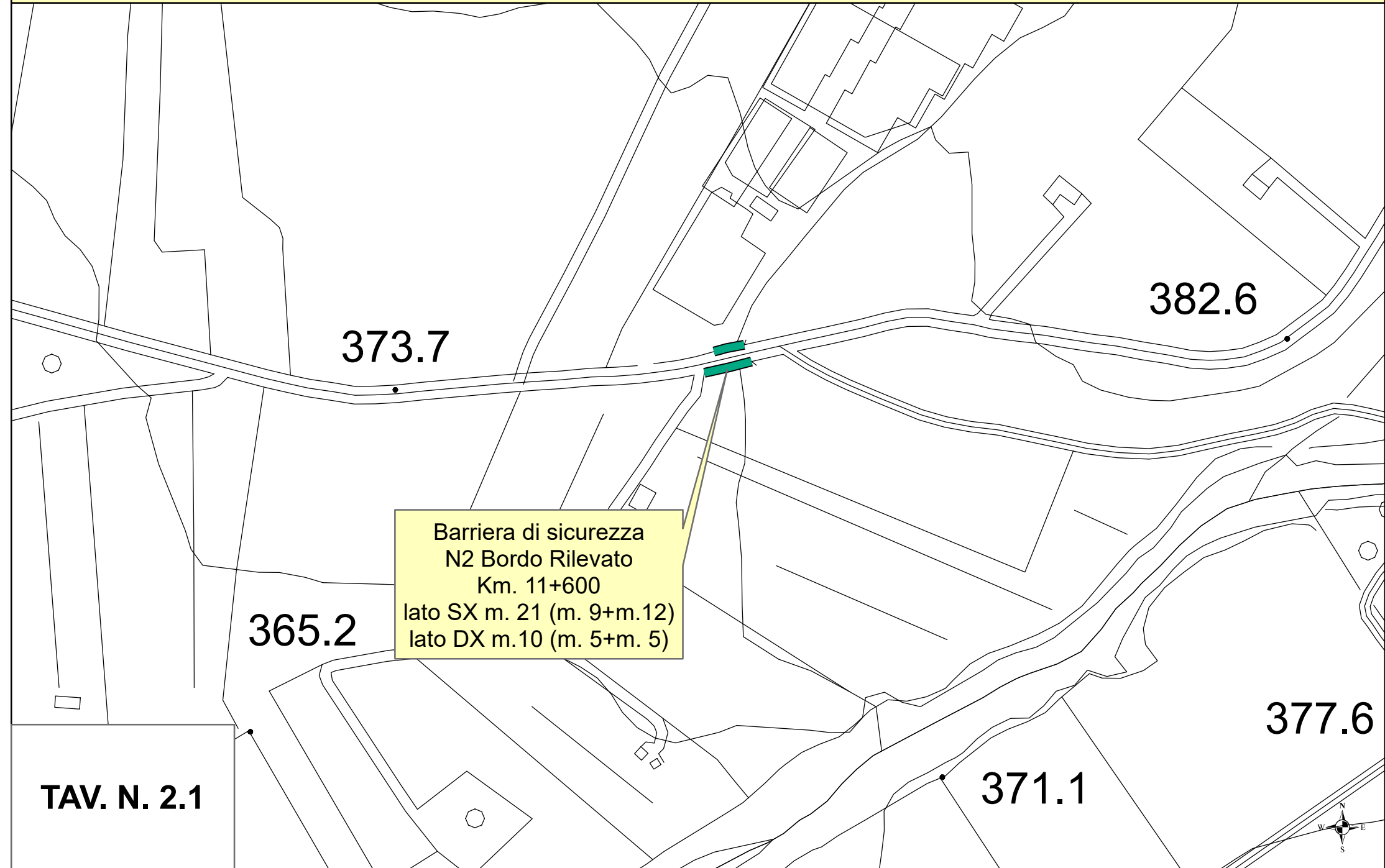
**STRALCIO CARTOGRAFICO QUADRO D'INSIEME
DISMISSIONE - FORNITURA - MESSA IN OPERA
BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 15/b**

TAV. N. 2



Scala 1: 10.000

**DISMISSIONE, FORNITURA E MESSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 15/b
STRALCIO CARTOGRAFICO IN SCALA 1:2.000**



**DISMISSIONE, FORNITURA E MESSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 15/b
STRALCIO CARTOGRAFICO IN SCALA 1:2.000**

410.5

422.7

401.4

Barriera di sicurezza
N2 Bordo Rilevato
Km. 10+600 lato SX
m. 300

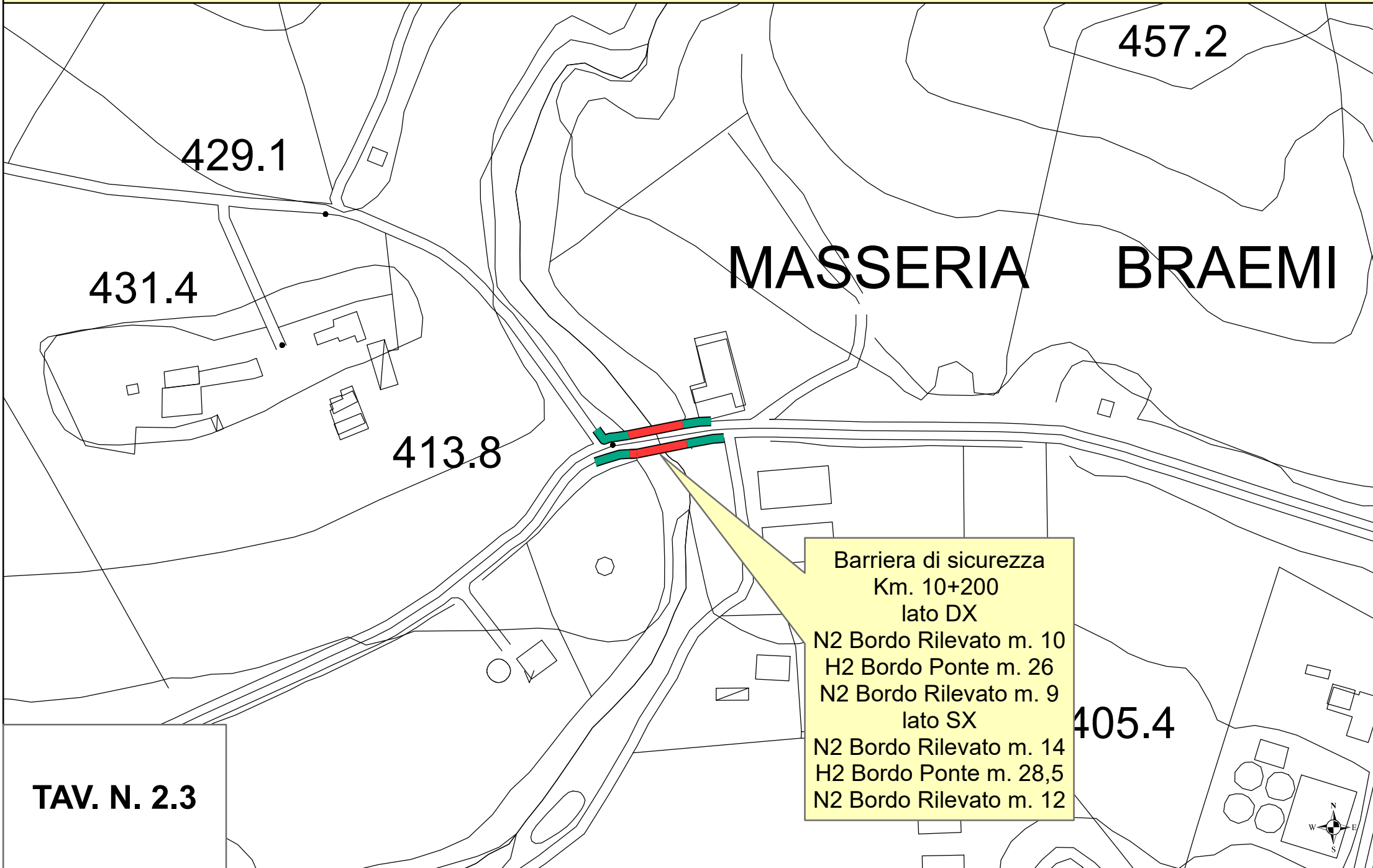
394.7

382.4

TAV. N. 2.2



**DISMISSIONE, FORNITURA E MESSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 15/b
STRALCIO CARTOGRAFICO IN SCALA 1:2.000**



STRALCIO CARTOGRAFICO QUADRO D'INSIEME "DISMISSIONE - FORNITURA - MESSA IN OPERA BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 21"

Barriera di sicurezza
H2 Bordo Rilevato
Km. 8+600 LATO SX
m. 100

Barriera di sicurezza
Km. 9+050 lato SX
H2 Bordo Rilevato
m. 30
H2 Bordo Ponte
m. 4
H2 Bordo Rilevato
m. 128 + 265

Barriera di sicurezza
H2 Bordo Rilevato
Km. 9+250 LATO DX
m. 73

Barriera di sicurezza
H2 Bordo Rilevato Km. 9+800
LATO DX m. 97

Barriera di sicurezza
H2 Bordo Rilevato
Km. 1+200 LATO DX
m. 61

Barriera di sicurezza
H2 Bordo Rilevato
Km. 0+600 LATO DX
m. 126

Barriera di sicurezza
H2 Bordo Rilevato
Km. 1+300 LATO DX
m. 39

Barriera di sicurezza
H2 Bordo Rilevato Km. 10+050
LATO DX m. 294
LATO SX m. 293

TAV. N. 1

TAV. N. 2

Barriera di sicurezza
H2 Bordo Rilevato
Km. 11+400 lato DX
m. 96

Barriera di sicurezza
H2 Bordo Rilevato
Km. 11+930 lato DX
m. 39

Barriera di sicurezza
H2 Bordo Rilevato
Km. 11+900 lato SX
m. 32

Barriera di sicurezza
H2 Bordo Rilevato
Km. 12+550 lato DX
m. 58

Barriera di sicurezza
H2 Bordo Rilevato
Km. 14+400 lato SX
m. 50

Barriera di sicurezza
H2 Bordo Rilevato
Km. 15+000 lato SX
m. 65

TAV. N. 3

Scala 1:10.000



**DISMISSIONE, FORNITURA E MESSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 21
STRALCIO CARTOGRAFICO IN SCALA 1:2.000**

PROGRESSIVA CHILOMETRICA
1+200 LATO DX
H2 BORDO RILEVATO
M. 61

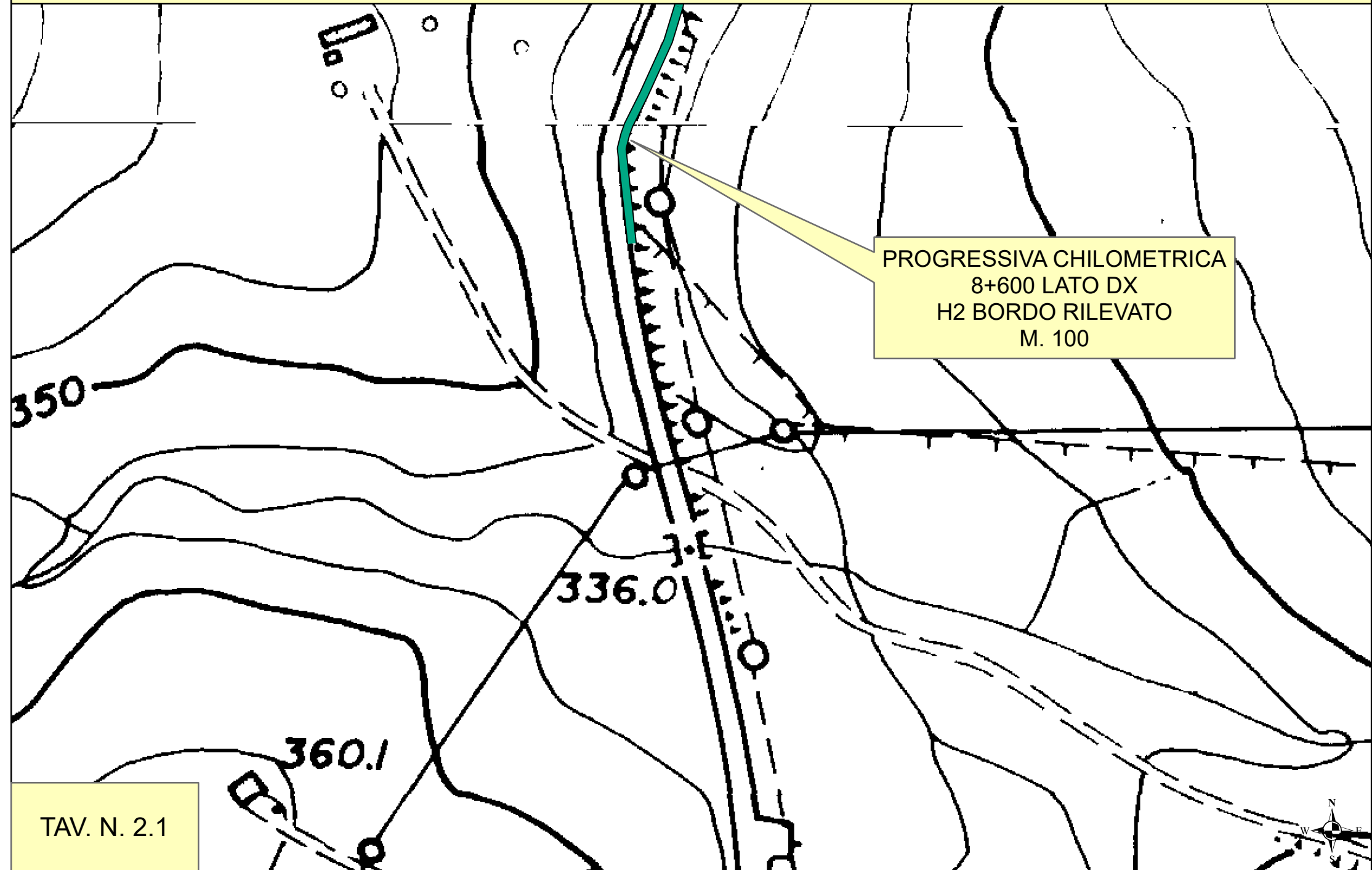
PROGRESSIVA CHILOMETRICA
1+300 LATO DX
H2 BORDO RILEVATO
M. 39

PROGRESSIVA CHILOMETRICA
0+600 LATO DX
H2 BORDO RILEVATO
M. 126

TAV. N. 1.1



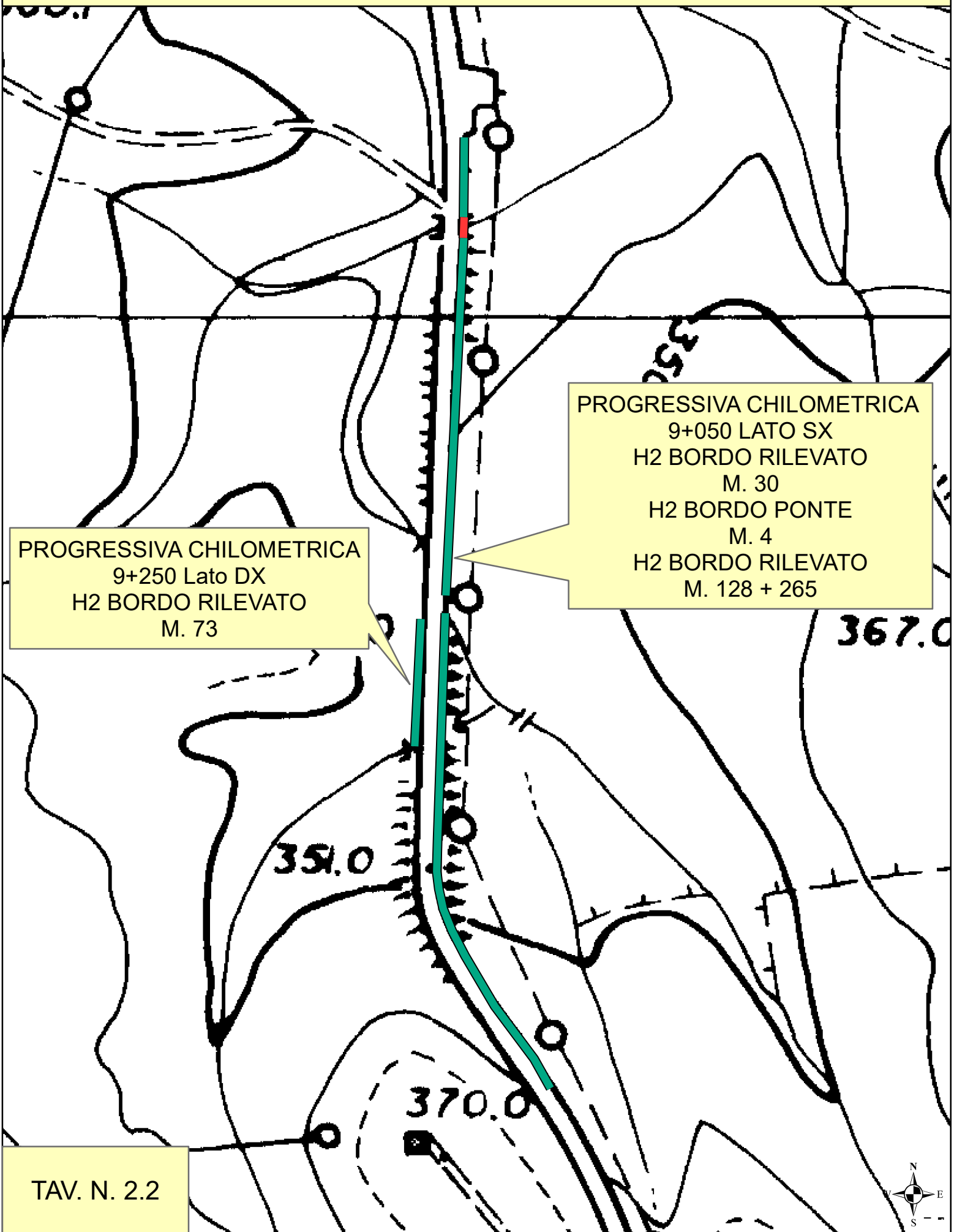
**DISMISSIONE, FORNITURA E MESSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 21
STRALCIO CARTOGRAFICO IN SCALA 1:2.000**



PROGRESSIVA CHILOMETRICA
8+600 LATO DX
H2 BORDO RILEVATO
M. 100

TAV. N. 2.1

**DISMISSIONE, FORNITURA E MESSA IN OPERA
DI BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 21
STRALCIO CARTOGRAFICO IN SCALA 1:2.000**

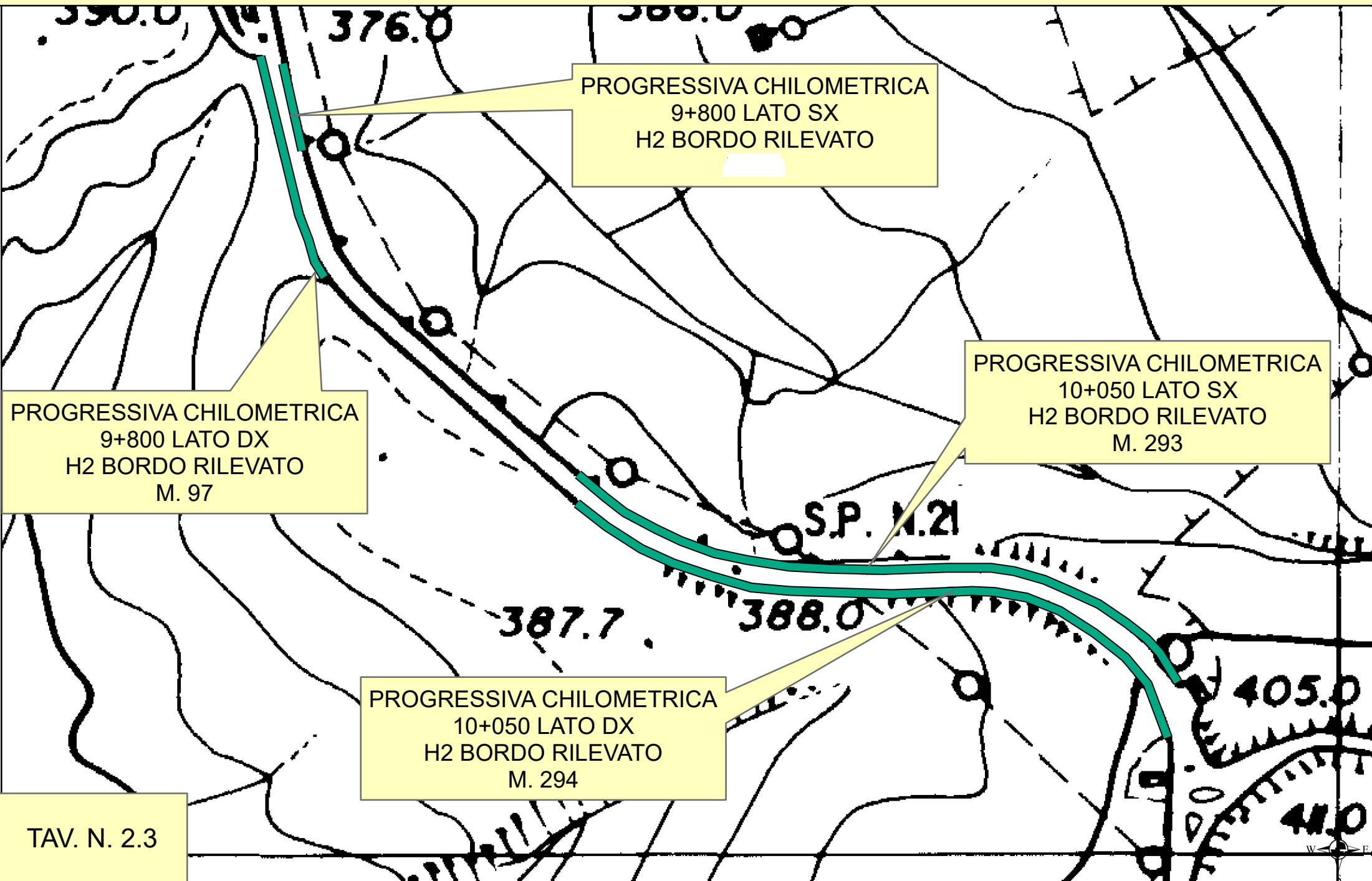


PROGRESSIVA CHILOMETRICA
9+250 Lato DX
H2 BORDO RILEVATO
M. 73

PROGRESSIVA CHILOMETRICA
9+050 LATO SX
H2 BORDO RILEVATO
M. 30
H2 BORDO PONTE
M. 4
H2 BORDO RILEVATO
M. 128 + 265



**DISMISSIONE, FORNITURA E MESSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 21
STRALCIO CARTOGRAFICO IN SCALA 1:2.000**



TAV. N. 2.3

**DISMISSIONE, FORNITURA E MESSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 21
STRALCIO CARTOGRAFICO IN SCALA 1:2.000**

PROGRESSIVA CHILOMETRICA
11+400 LATO DX
H2 BORDO RILEVATO
M. 96

TAV. N. 3.1

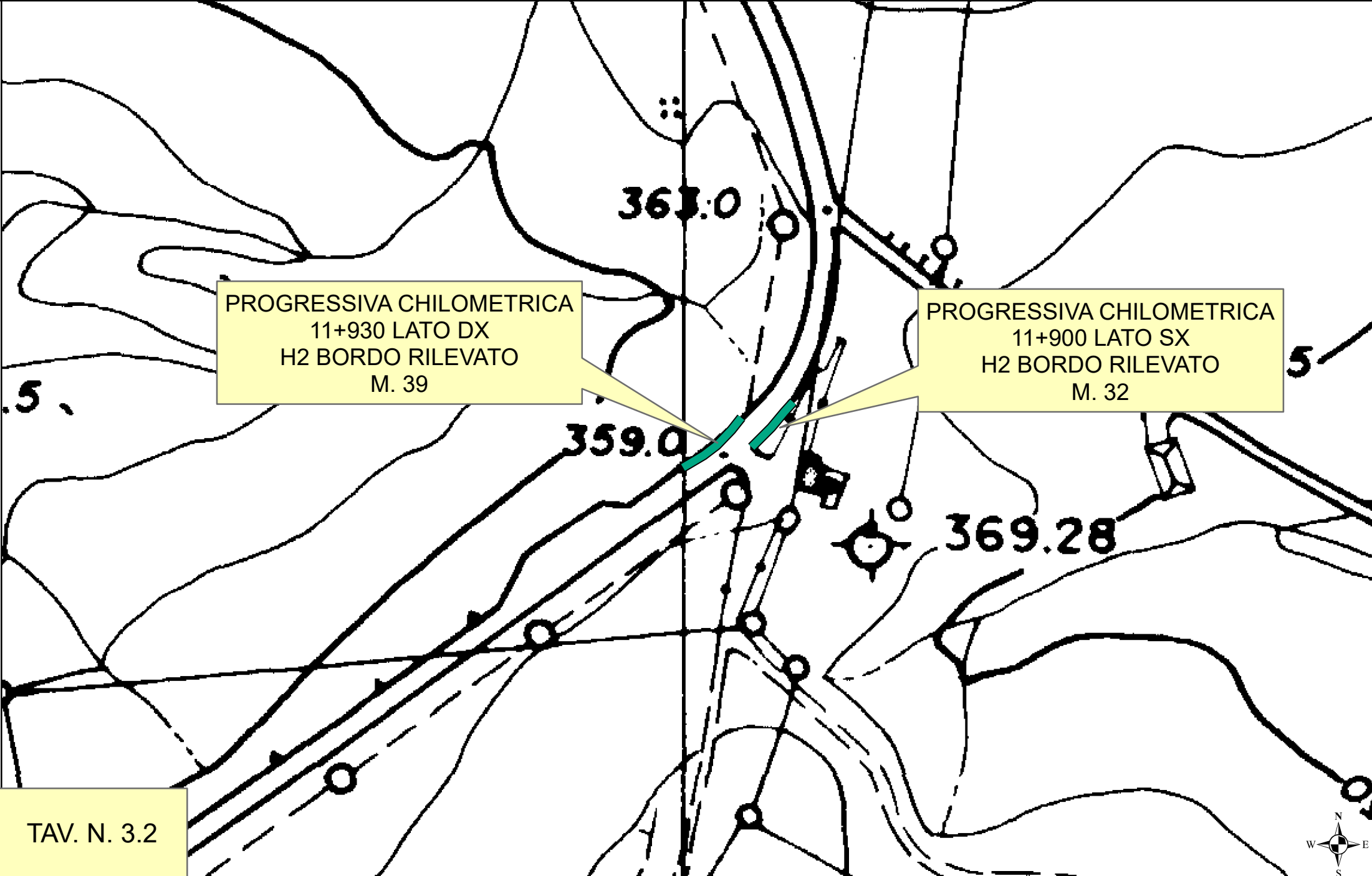


**DISMISSIONE, FORNITURA E MESSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 21
STRALCIO CARTOGRAFICO IN SCALA 1:2.000**

PROGRESSIVA CHILOMETRICA
11+930 LATO DX
H2 BORDO RILEVATO
M. 39

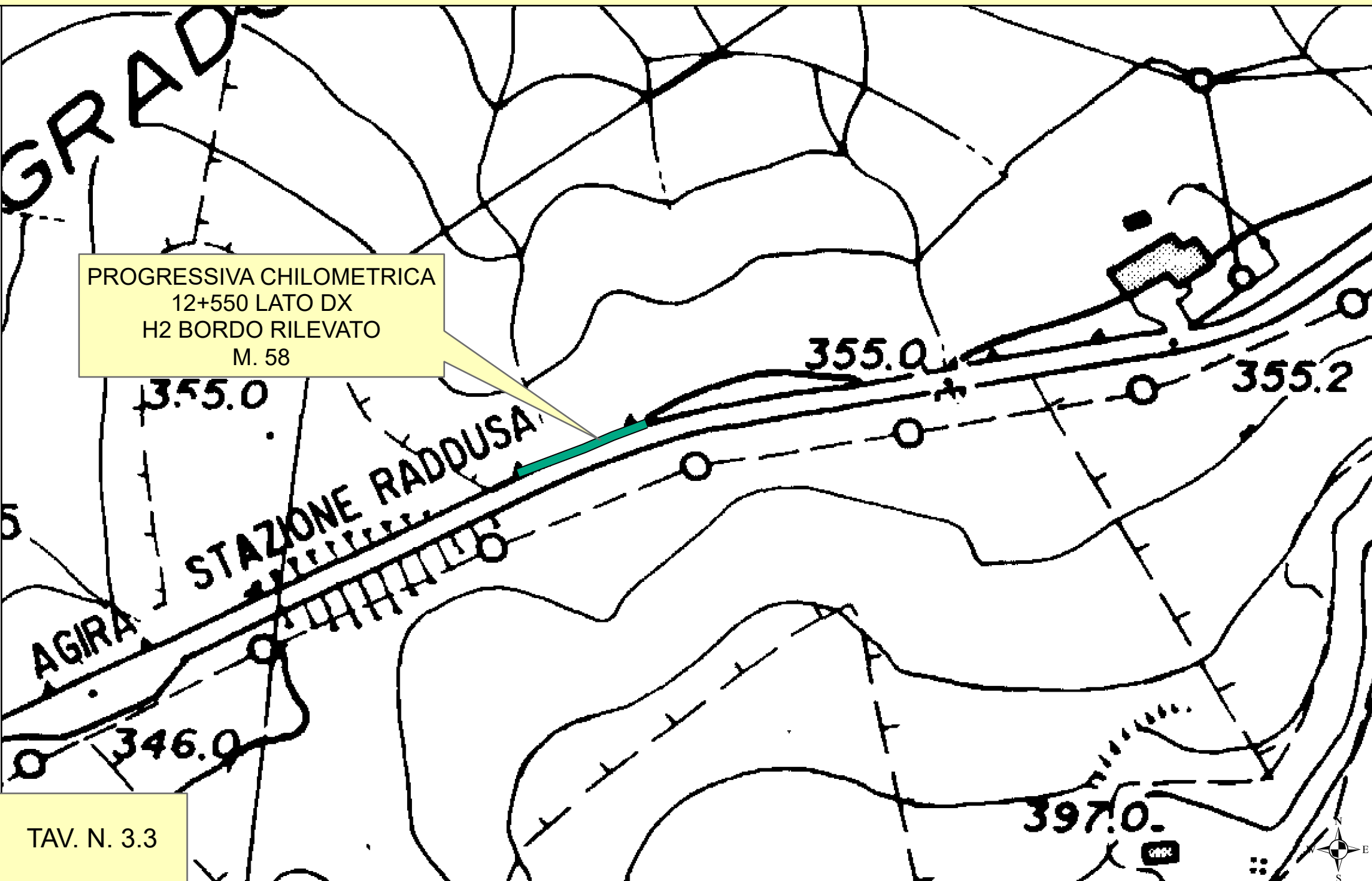
PROGRESSIVA CHILOMETRICA
11+900 LATO SX
H2 BORDO RILEVATO
M. 32

TAV. N. 3.2



**DISMISSIONE, FORNITURA E MESSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 21
STRALCIO CARTOGRAFICO IN SCALA 1:2.000**

PROGRESSIVA CHILOMETRICA
12+550 LATO DX
H2 BORDO RILEVATO
M. 58



TAV. N. 3.3

**DISMISSIONE, FORNITURA E MESSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 21
STRALCIO CARTOGRAFICO IN SCALA 1:2.000**

MASSERIA G

307.11

PROGRESSIVA CHILOMETRICA
14+400 LATO SX
H2 BORDO RILEVATO
M. 50

278.0

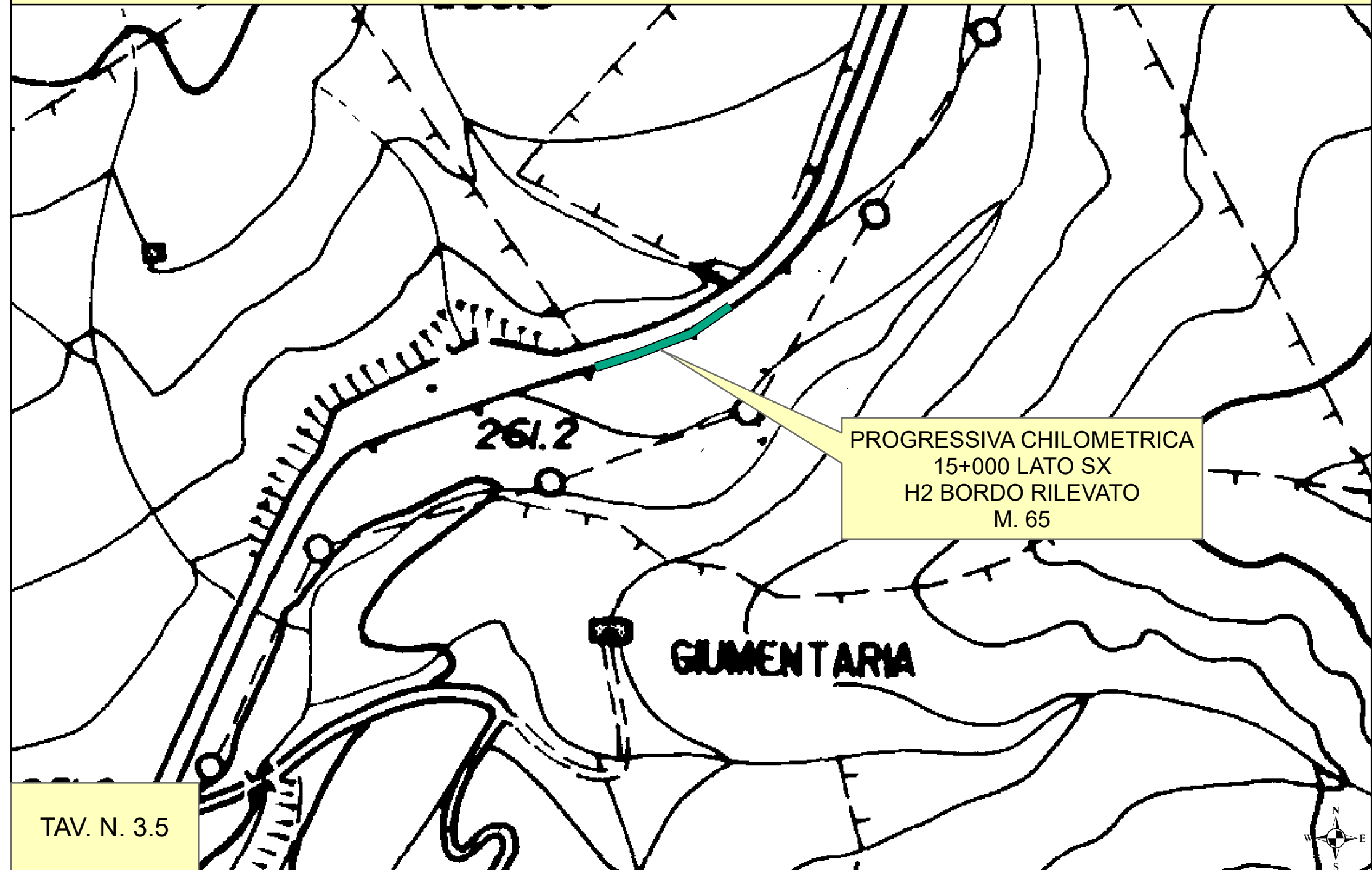
28

282.0

TAV. N. 3.4



**DISMISSIONE, FORNITURA E MESSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP. 21
STRALCIO CARTOGRAFICO IN SCALA 1:2.000**



TAV. N. 3.5